

Resultaten vragenlijst Herinrichting 't Hert e.o. Rapportage

Gemeente Leidschendam-Voorburg

oktober 2025



Inleiding

Herinrichting 't Hert en omgeving

Inleiding

Dit rapport beschrijft de uitkomsten van een vragenlijst. In augustus 2025 ontvingen bewoners en ondernemers van enkele straten in Leidschendam-Zuid een uitnodiging daarvoor. De vragenlijst ging onder andere over de eigen buurt en straat, leefbaarheid en parkeren.

De resultaten worden gebruikt bij het opnieuw inrichten van enkele straten. Er zijn rioolwerkzaamheden gepland waardoor de straat wordt opengebroken. Dan kunnen er direct kleine verbeteringen in de straat worden gerealiseerd.

Deze rapportage bestaat uit zes verschillende onderdelen: (1) de eigen buurt en straat, (2) leefbaarheid, (3) toegankelijkheid, (4) groen en hitte, (5) mobiliteit en (6) overig. De vragenlijst bevatte gesloten vragen en open toelichtingsvragen. Beide inzichten zijn gecombineerd in dit rapport.

Afbakening onderzoeksgebied

De vragenlijst is gestuurd naar mensen in en rondom het projectgebied waar het riool aangepast gaat worden. Het betreft de (gele) straten 't Hert, De Star en De Zwaan, in de buurt Leidschendam-Zuid De Tol/'t Hert:

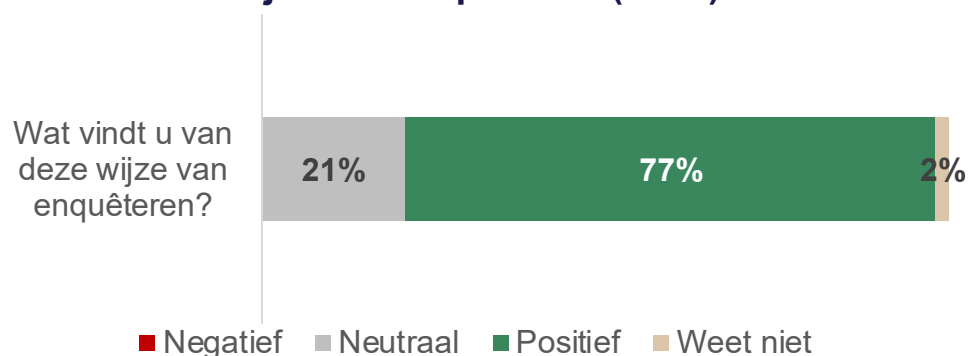


Onderzoeksverantwoording

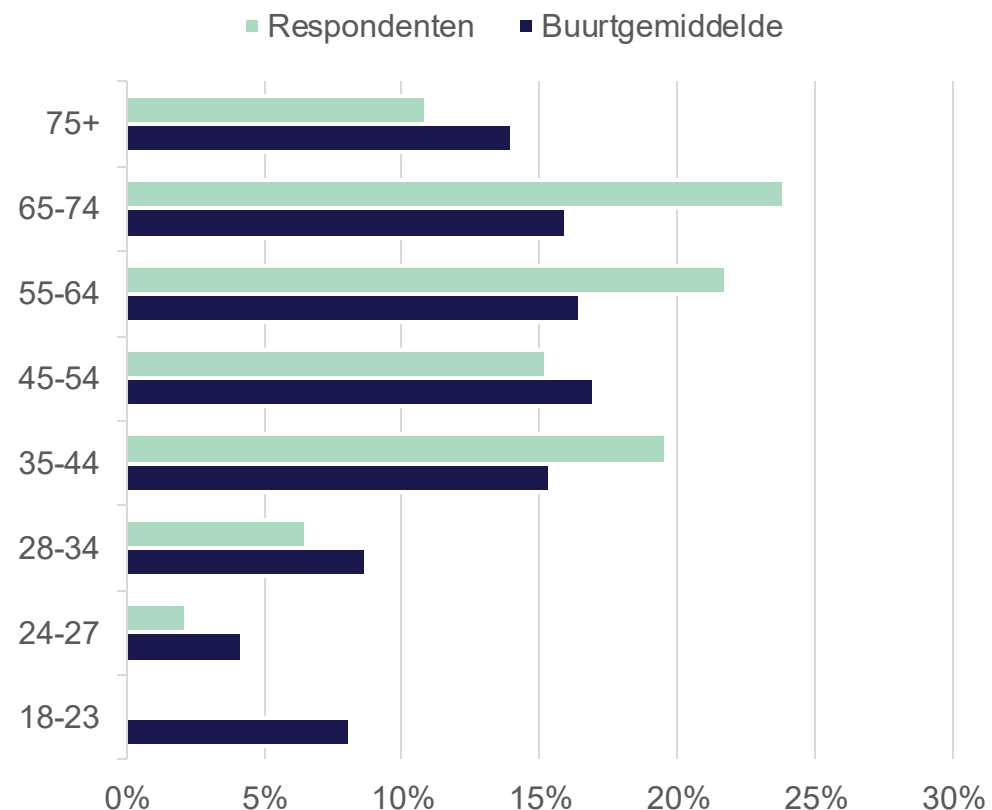
De resultaten laten zien wat een groot deel van de inwoners vinden, maar niet iedereen. De resultaten in dit rapport dienen met terughoudendheid geïnterpreteerd te worden. Van de 253 uitgenodigde adressen hebben er 52 gereageerd (21%). Daarbij zijn jongere bewoners ondervertegenwoordigd.

- Aantal respondenten: 52 (waarvan 47 volledig ingevuld). 253 adressen zijn aangeschreven. Het responspercentage is 21%.
- Leeftijd respondenten: in de respondentengroep zijn deelnemers van 18 tot en met 34 jaar ondervertegenwoordigd en 55+'ers oververtegenwoordigd (bron: [wijkatlas](#)). Dit verkleint de representativiteit.
- De werkwijze met de vragenlijst is vooral positief ervaren.

Wijze van enquêteren (n=48)



Leeftijd steekproef (n=46)



Samenvatting

Resultaten vragenlijst t.b.v. Herinrichting 't Hert



Het wonen in de eigen buurt wordt gewaardeerd met het cijfer 8,0. Het vele groen, de burens, de ruimte en rust vinden respondenten goed. Verbetering is mogelijk door parkeerplekken te verbreden (efficiënter in te delen) en door de verkeersveiligheid te bevorderen door hardrijden tegen te gaan.



Gewenste voorzieningen zijn duidelijke verkeersaanduidingen, snelheidsbeperkende maatregelen en (bredere) parkeerplekken. Er is overlap met de antwoorden op de vorige vraag. Ook een extra speeltuin, beter groenonderhoud, het egaliseren van de straat en maatregelen tegen zwerfafval worden genoemd.



Vrijwel iedereen (96%) vindt de openbare verlichting voldoende of goed.



De toegankelijkheid van de openbare ruimte is volgens 25% matig tot slecht. De meest genoemde redenen zijn: slechte betegeling en het moeilijk op- en afrijden van de stoep met bijvoorbeeld een scootmobiel.



Er is precies genoeg groen in de wijk volgens 75% van de respondenten. Ongeveer 10% vindt dat er te veel groen is en 12% te weinig. Het merendeel heeft nooit of zelden last van vervelende warmte op straat door gebrek aan schaduw of groen. Overigens bleek uit een eerdere vraag dat respondenten het groen in de wijk waardeerde.



Ongeveer 85% is tegen het vervangen van parkeerplekken door groen. Daarvan vindt de helft dat er te weinig parkeerplekken zijn en een kwart dat het aantal nu net genoeg is. Andere redenen zijn gebrek aan alternatief (OV) en dat er al veel groen in de wijk is. Het ruime merendeel van de respondenten parkeert de auto doorgaans binnen 100 meter.

Interpretatie resultaten

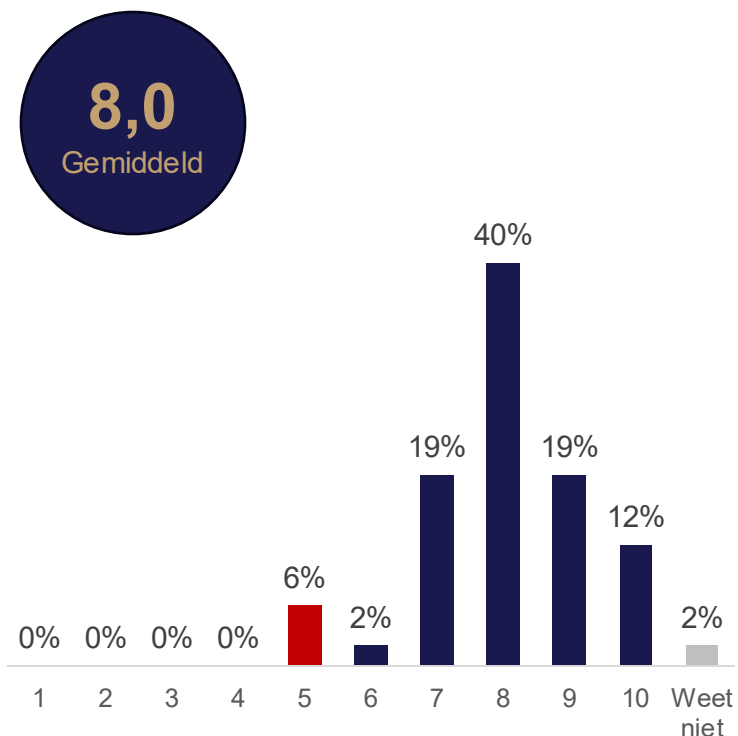
De resultaten in dit rapport vertegenwoordigen een gedeelte van de ondervraagden, maar niet iedereen. 253 personen hebben de vragenlijst ontvangen. 21% heeft deze ingevuld (52 ingevulde vragenlijsten).

Resultaten

Thema: eigen buurt en straat

Deelnemers geven de eigen buurt een 8,0 gemiddeld. Dit is hoger dan het buurtgemiddelde in 2023 ([wijkatlas](#)), dat was een 7,7. Respondenten waarderen het groen, de ruimte, de rust en buren. Mogelijke verbeteringen in de straat zijn: verruiming van de parkeerplekken, maatregelen voor de verkeersveiligheid en het egaliseren van de straat.

Hoe prettig vindt u het om in uw buurt te wonen? (n=52)



Wat vindt u goed aan uw buurt? (n=44)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Groen:** Het vele groen in de buurt wordt door het merendeel van de respondenten genoemd (23x).
- **Buren:** Fijne buren, de saamhorigheid en het voor elkaar klaarstaan (13x).
- **Ruim:** De ruime opzet van de buurt en de ruime woningen (12x).
- **Rust:** de rust wordt vaak genoemd in combinatie met het groen (9x).

Wat vindt u dat verbeterd kan worden in uw straat? (n=47)

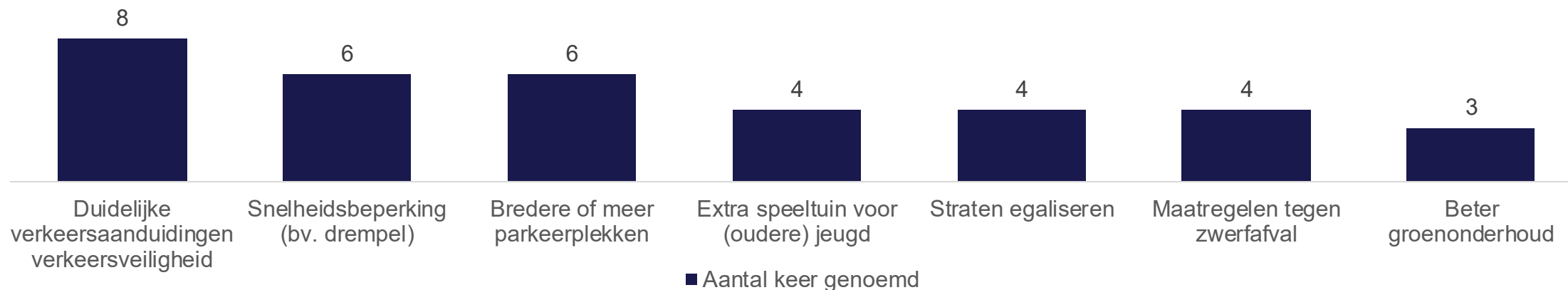
De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Parkeerplekken verbreden:** dit wordt het meest genoemd (14x). In de huidige (smalle)parkeerplekken parkeren mensen fout. Bredere parkeerplekken zijn efficiënter.
- **Parkeerplekken verbeteren:** duidelijke parkeerbelijning (5x), meer parkeerplekken (5x) en laadpalen (4x) worden ook benoemd.
- **Verkeersveiligheid:** snelheidsbeperkende maatregelen tegen hardrijden, zoals een verkeersdrempel (10x). De speeltuin wordt meermaals genoemd als plek waar maatregelen voor verkeersveiligheid nodig zijn.
- **Straat egaliseren:** de straat vlak maken, zodat er geen verzakkingen zijn (5x).

Thema: leefbaarheid

Respondenten zijn open gevraagd naar gewenste voorzieningen. Duidelijke verkeersaanduidingen, snelheidsbeperking en bredere of meer parkeerplekken werden het meest genoemd. Er is overlap met de antwoorden op de vorige vraag. De openbare verlichting vindt vrijwel iedere respondent minimaal voldoende.

Welke voorzieningen zouden eventueel toegevoegd of versterkt kunnen worden in de buurt? Analyse open antwoorden (n=36)



Openbare verlichting (n=49)

Wat vindt u van de openbare verlichting in uw straat?

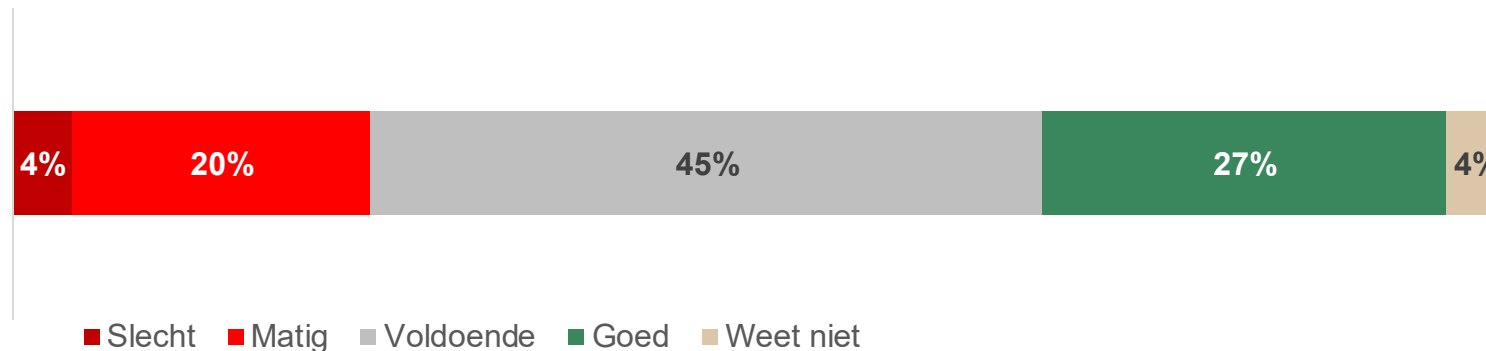


Thema: toegankelijkheid

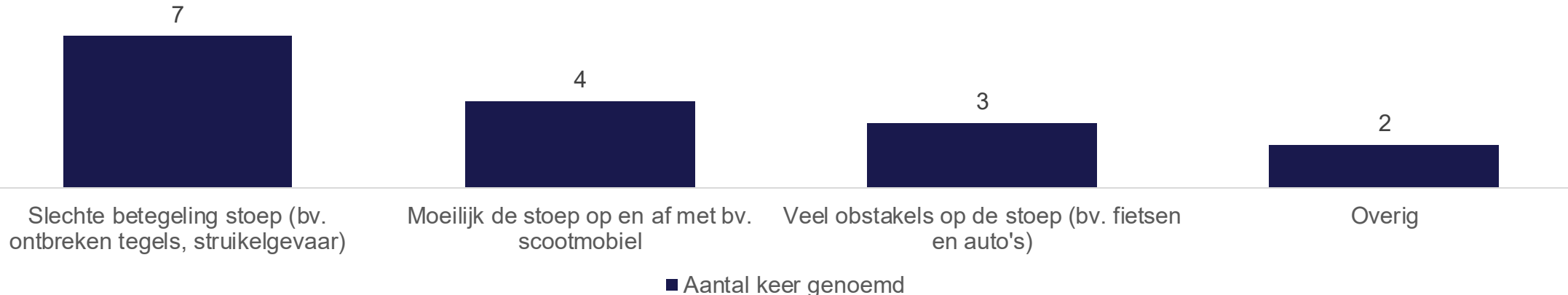
Respondenten zijn gevraagd naar de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Ongeveer een kwart is ontevreden. Als ze 'slecht' of 'matig' invulden, werd gevraagd om een toelichting. Toegankelijkheid is voor sommige respondenten een belangrijk verbeterpunt, het egaliseren van straten werd namelijk ook in de vorige vraag genoemd.

Toegankelijkheid (n=49)

Wat vindt u van de toegankelijkheid van de openbare ruimte in uw straat voor ouderen en mindervaliden?



Reden in toelichting, indien antwoord 'slecht' of 'matig' (n=12)

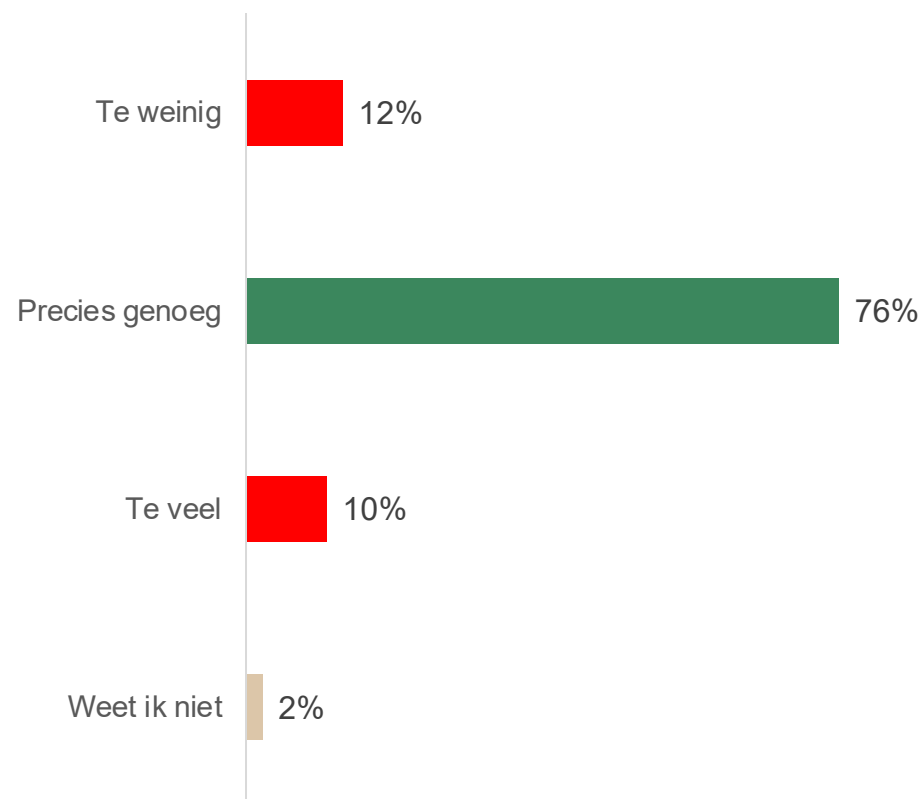


Thema: groen en hitte

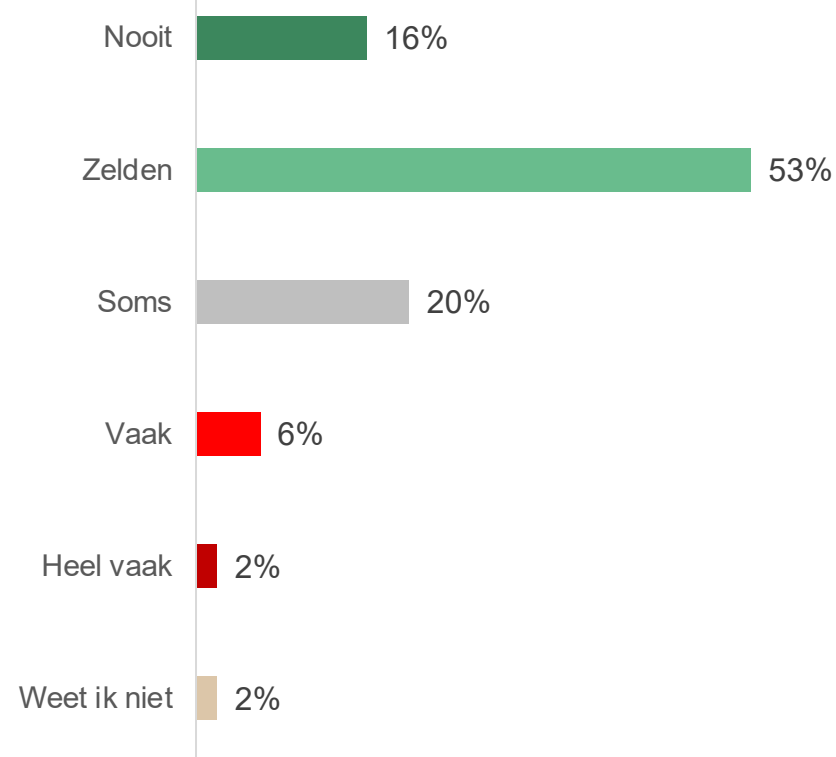
Driekwart vindt dat er precies genoeg openbaar groen is. Uit een eerdere vraag bleek al dat veel respondenten het vele groen waarderen.

De meeste respondenten hebben zelden last van vervelende warmte op straat door gebrek aan schaduw of groen.

Wat vindt u van de hoeveelheid openbaar groen in uw straat? (n=49)



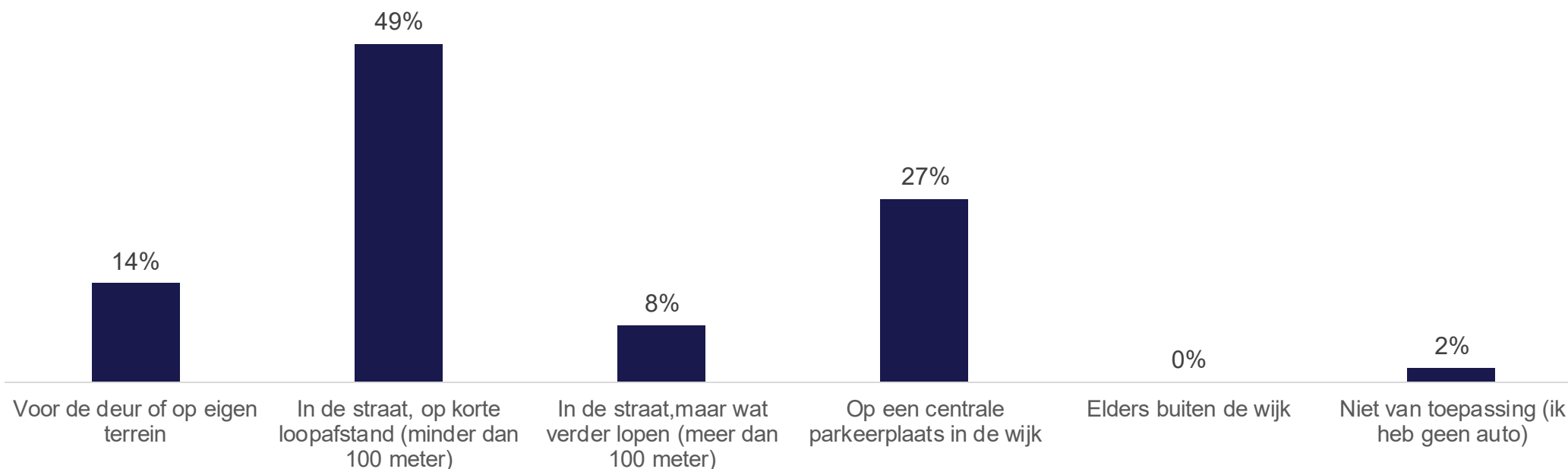
Ervaart u op warme zomerdagen dat het in uw straat vervelend warm wordt door gebrek aan schaduw of groen? (n=49)



Thema: mobiliteit (1)

Parkeren werd het meest genoemd in de eerdere vraag over mogelijke verbeteringen in de straat. Ruim de helft van de respondenten parkeert de auto meestal in de straat op minder dan 100 meter lopen of voor de deur/op eigen terrein.

Waar parkeert u doorgaans uw auto? (n=49)



Thema: mobiliteit (2)

84% van de respondenten is tegen het vervangen van parkeerplaatsen door groen. Daarvan vindt de helft dat er te weinig parkeerplekken zijn en een kwart dat het aantal nu net genoeg is. Er zijn ook andere redenen gegeven.

