

Resultaten vragenlijst Herinrichting Van Santhorststraat

Rapportage

Gemeente Leidschendam-Voorburg

Maart 2026



Inleiding

Herinrichting Van Santhorststraat/ Van Raephorststraat

Inleiding

Dit rapport beschrijft de uitkomsten van een vragenlijst. In februari 2026 ontvingen bewoners van enkele straten in Stompwijk een uitnodiging daarvoor. De vragenlijst ging onder andere over de eigen buurt en straat, openbare verlichting en parkeren.

De resultaten worden gebruikt bij het opnieuw inrichten van enkele straten. Er zijn rioolwerkzaamheden gepland waardoor de straat wordt opengemaakt. Dan kunnen er direct kleine verbeteringen in de straat worden gerealiseerd.

Deze rapportage bestaat uit zes verschillende onderdelen: (1) de eigen buurt en straat, (2) openbare verlichting, (3) toegankelijkheid, (4) groen en hitte, (5) wateroverlast, (6) parkeerplaatsen en (7) verkeersveiligheid. De vragenlijst bevatte gesloten vragen en open toelichtingsvragen. Beide inzichten zijn gecombineerd in dit rapport.

Afbakening onderzoeksgebied

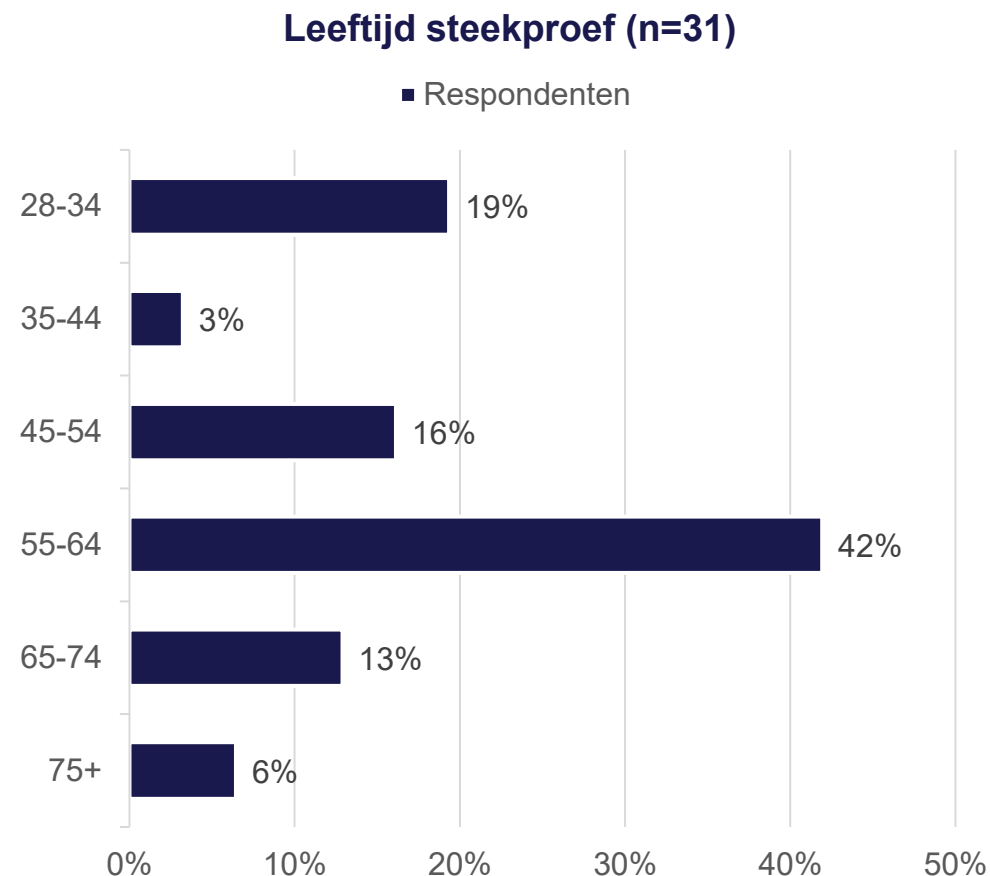
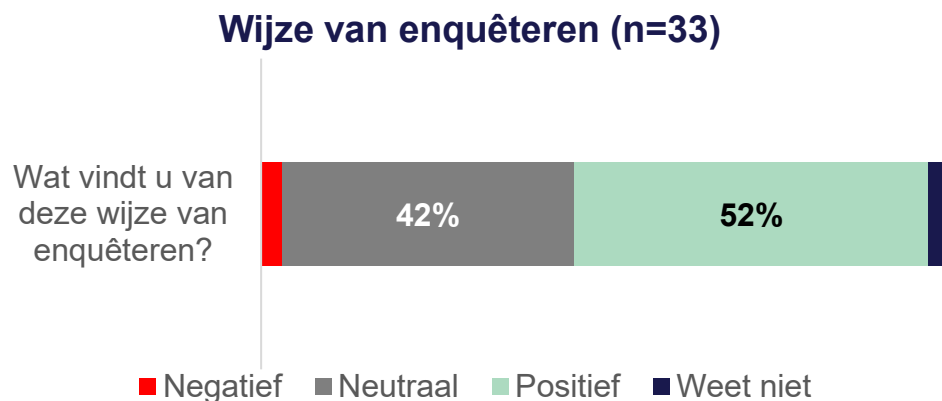
De vragenlijst is gestuurd naar mensen in en rondom het projectgebied waar het riool aangepast gaat worden. Het betreft de straten Van Santhorststraat en de Van Raephorstraat.



Onderzoeksverantwoording

De resultaten laten zien wat een groot deel van de inwoners vinden, maar niet iedereen. De resultaten in dit rapport dienen met terughoudendheid geïnterpreteerd te worden. 34 bewoners hebben de vragenlijst ingevuld.

- Aantal respondenten: 34 (waarvan 32 volledig ingevuld). 128 adressen zijn aangeschreven. Het responspercentage is 25%.
- De werkwijze met de vragenlijst is vooral positief ervaren (52%), 42% is neutraal.



Samenvatting

Resultaten vragenlijst t.b.v. Herinrichting Van Santhorststraat/ Van Raephorststraat



Het wonen in de eigen buurt wordt gewaardeerd met het cijfer 7,2. Waardering voor de rust, het groen, de sociale samenhang en de kindvriendelijkheid. Verbetering is mogelijk door vergroting van de parkeergelegenheid, het groendonderhoud en het onderhoud van de stoepen.



62% vindt de openbare verlichting voldoende of goed. Verbetering mogelijk door verlichting te versterken, met nadruk op de verlichting bij de speeltuin.



De toegankelijkheid van de openbare ruimte is volgens 37% matig tot slecht. De meest genoemde reden is de slechte conditie van de trottoirs (ongelijk en losliggende tegels).



De respondenten zijn verdeeld over de hoeveelheid groen. Ongeveer 12% vindt dat er te veel groen is en 39% te weinig. 39% vindt het precies genoeg. 27% ervaart (heel) vaak vervelend warm op zomerdagen door gebrek aan schaduw of groen. 39% ervaart (heel) vaak overlast van water na een flinke regenbui, vooral in de brandgangen.



Ongeveer 76% is tegen het vervangen van parkeerplekken door groen. Als toelichting geven respondenten aan dat er reeds een tekort is aan parkeerplekken.



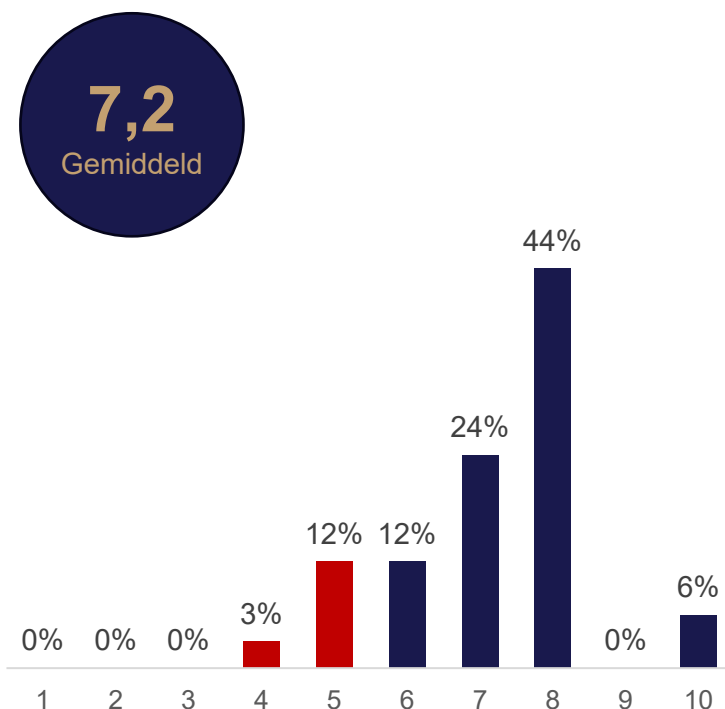
De verkeersveiligheid wordt door 33% van de respondenten als slecht/matig ervaren, vooral door het te hard rijden van auto's en fatbikes.

Resultaten

Thema: eigen buurt en straat

Deelnemers geven de eigen buurt een 7,2 gemiddeld. Dit is lager dan het buurtgemiddelde in 2025 ([wijkatlas](#)), dat was een 8,1. Respondenten waarderen de rust, het groen, de sociale samenhang en de kindvriendelijkheid. Mogelijke verbeteringen in de straat zijn: verruiming van de parkeerplekken, maatregelen voor de verkeersveiligheid en het egaliseren van de straat.

Hoe prettig vindt u het om in uw buurt te wonen? (n=34)



Wat vindt u goed aan uw straat? (n=22)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- Rust/autoluw/overzichtelijk (10x)
- Groen/natuur/landelijk (6x)
- Sociale samenhang/burencontact/gezelligheid (6x)
- Kindvriendelijkheid (5x)

Wat vindt u dat verbeterd kan worden in uw straat? (n=30)

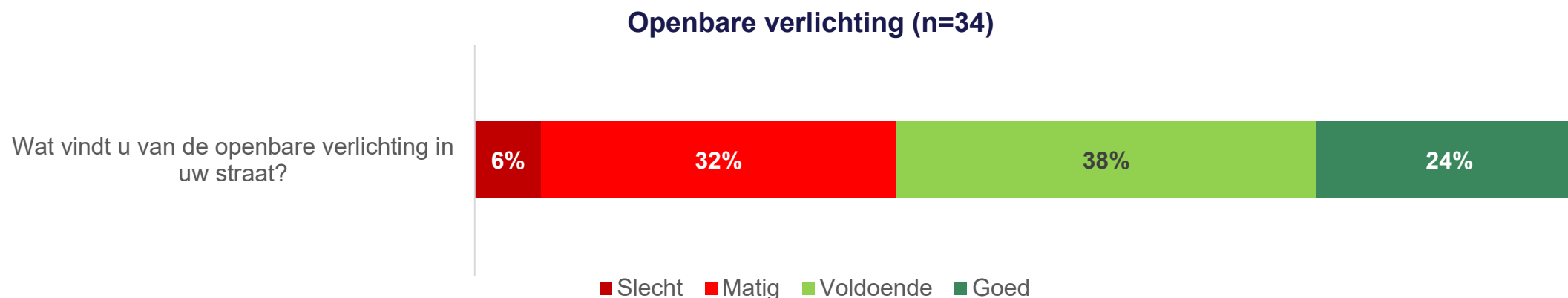
De meest genoemde antwoorden zijn:

- Parkeren/parkeerdruk/parkeergelegenheid (25x)
- Groenonderhoud (10x)
- Onderhoud stoepen (8x)

Daarnaast worden genoemd: werkbuses in de straat, overlast jeugd en veiligheid en de achteruitgang van de sociale samenhang.

Thema: openbare verlichting

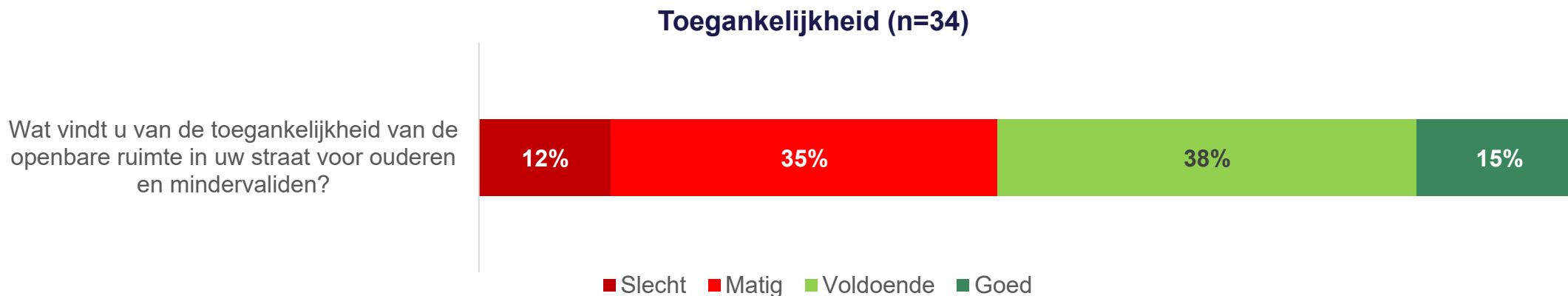
Respondenten zijn bevraagd over de openbare verlichting in de straat. Negatieve waardering komt o.a. voort uit de verlichting bij de speeltuin.



- 38% van de respondenten vindt de openbare verlichting slecht/matig.
- Als redenen voor deze negatieve waardering worden genoemd (n=12): onvoldoende verlichting (10x), met de nadruk op de verlichting in de speeltuin (4x). Hier ook last van hangjongeren. 2x wordt het onderhoud genoemd.

Thema: toegankelijkheid

Respondenten zijn gevraagd naar de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Ongeveer de helft is ontevreden. Als ze 'slecht' of 'matig' invulden, werd gevraagd om een toelichting. In deze antwoorden wordt vooral de conditie van de trottoirs genoemd.



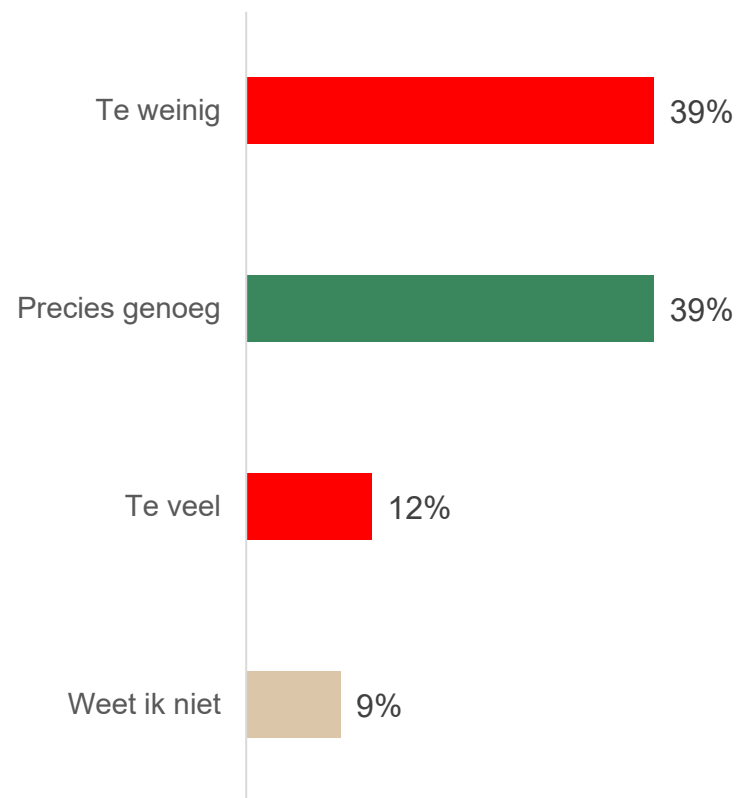
Indien **matig of slecht**, worden aangegeven als redenen:

- Slechte conditie trottoirs (10x). Schots en scheef en losliggende tegels.
- Afval (1x).

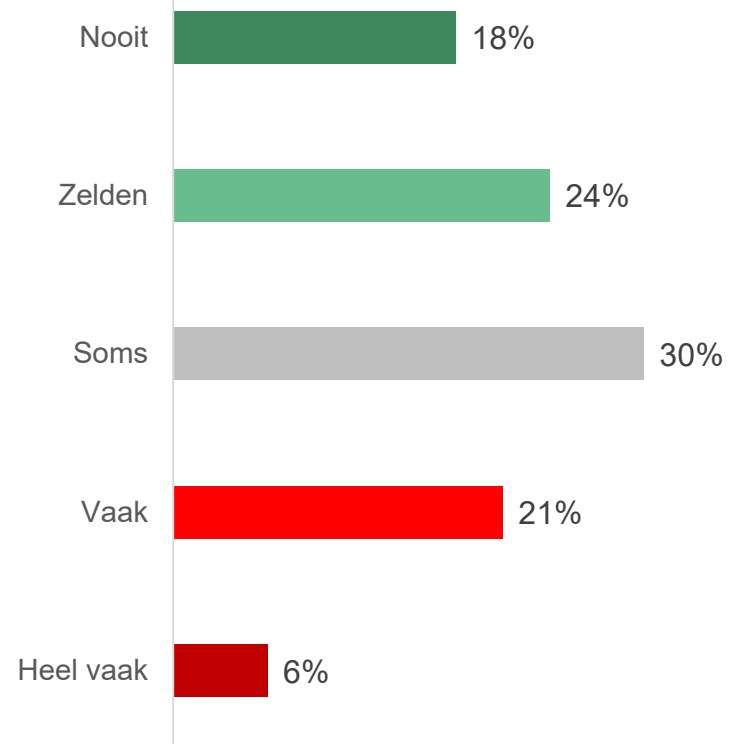
Thema: groen en hitte

De respondenten zijn verdeeld over de hoeveelheid groen. Dit zien we ook terug in de ervaring van warmte op warme zomerdagen; 27% heeft vaak of heel vaak last van warmte op deze dagen, 42% zelden of nooit.

Wat vindt u van de hoeveelheid openbaar groen in uw straat? (n=33)



Ervaart u op warme zomerdagen dat het in uw straat vervelend warm wordt door gebrek aan schaduw of groen? (n=33)

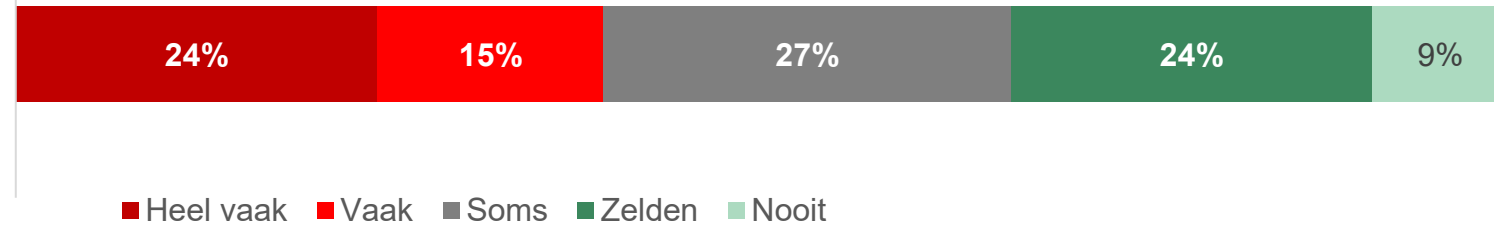


Thema: wateroverlast

De respondenten zijn bevraagd naar de ervaring van wateroverlast. 39% van de respondenten ervaart (heel) vaak overlast van water na flinke regenbui, 33% zelden of nooit. Als locaties worden vooral de brangangen aangegeven.

Ervaart u overlast van water na flinke regenbui? (n=33)

Ervaart u overlast van water na flinke regenbui?



Als **locaties** voor wateroverlast worden gegeven (n=21):

- Brandgangen (5x).
- WC/badkamer/keuken (4x)
- Overig: achtertuin, straat en trottoirs en putten.

In de kern geven respondenten aan dat overlast ontstaat door de slechte afwatering en het niet doorstromen van water.

Thema: parkeerplaatsen

De respondenten zijn bevraagd naar het eventueel vervangen van een deel van de parkeerplaatsen door groen. Ruim driekwart staat hier negatief tegenover.

Wat vindt u ervan om een deel van de parkeerplaatsen te vervangen door groen? (n=33)

Wat vindt u ervan om een deel van de parkeerplaatsen te vervangen door groen?



Als **toelichting** worden de volgende antwoorden gegeven (n=30):

- Reeds een tekort aan parkeerplekken (26x). Aspecten die hierbij worden genoemd zijn: structureel tekort, o.a. door bedrijfsbussen die een aanzienlijk deel van de ruimte innemen.

Thema: verkeersveiligheid

De respondenten zijn bevraagd naar de verkeersveiligheid in de straat. 33% ervaart deze als slecht/matig, 67% voldoende/goed.

Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat? (n=33)

Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat?



Als **toelichting** van de respondenten die matig of slecht hebben aangegeven, worden de volgende locaties genoemd(n=9):

- Er wordt te hard gereden in de straat door auto's en fatbikes (8x).
- Door de geparkeerde auto's is het voor hulpdiensten moeilijk bereikbaar (1x).