

Resultaten vragenlijst Herinrichting Essesteijn Rapportage

Gemeente Leidschendam-Voorburg

augustus 2026



Inleiding

Herinrichting Essesteijn

Inleiding

Dit rapport beschrijft de uitkomsten van een vragenlijst, waar bewoners van Essesteijn eind juni 2026 een uitnodiging voor ontvingen. De vragenlijst ging over verschillende thema's, namelijk: woongenot, straatmeubilair, openbare verlichting, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, groen, speelplekken en parkeergelegenheid.

De resultaten worden gebruikt bij het opnieuw inrichten van enkele straten. Er zijn rioolwerkzaamheden gepland waardoor de straat wordt opengebroken. Dan kunnen er direct kleine verbeteringen in de straat worden gerealiseerd.

De vragenlijst bevatte gesloten vragen en open toelichtingsvragen. Beide inzichten zijn gecombineerd in dit rapport. De resultaten in dit rapport zijn indicatief. De uitkomsten geven een beeld van de ervaringen, wensen en aandachtspunten van de respondenten, maar zijn niet zonder meer representatief voor alle bewoners van Essesteijn.

Afbakening onderzoeksgebied

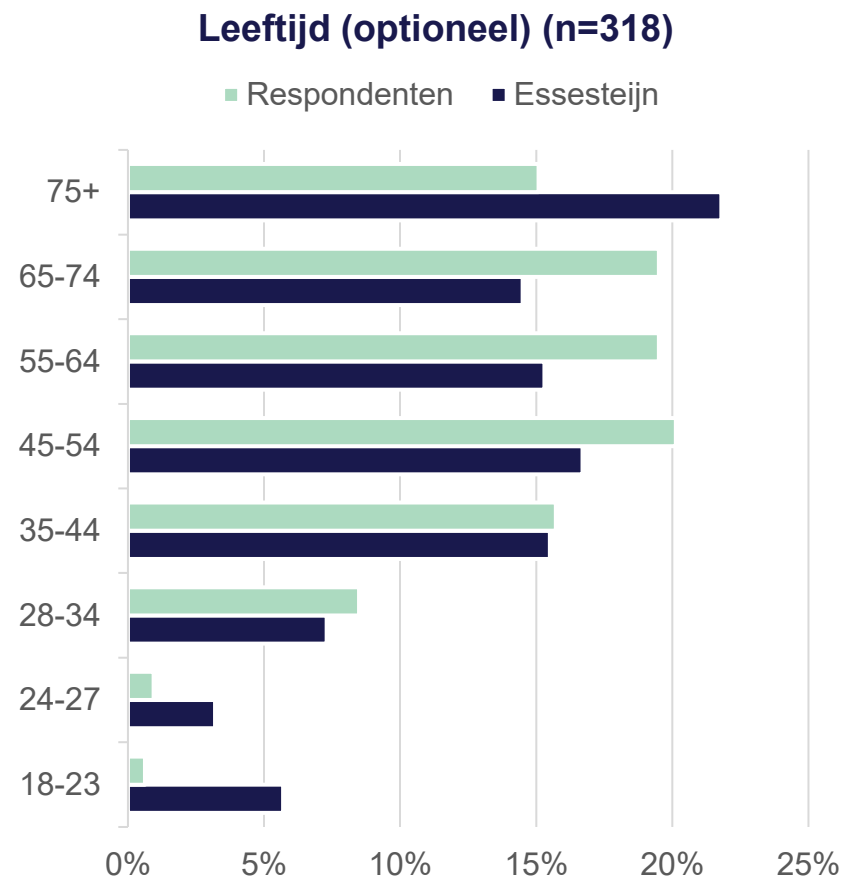
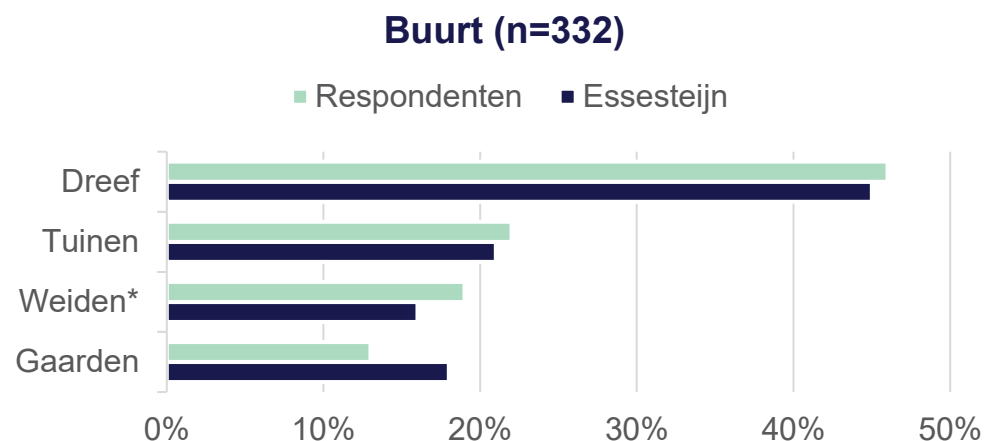
De vragenlijst is gestuurd naar mensen in en rondom het projectgebied waar het riool aangepast gaat worden. Het betreft een gedeelte van de wijk Essesteijn in Voorburg, tussen de Monseigneur Van Steelaan, Prins Bernhardlaan en de spoorlijn richting Den Haag Mariahoeve:



Onderzoeksverantwoording

369 inwoners vulden de vragenlijst in (≈15% respons). De respons is naar buurt redelijk representatief voor Essesteijn. Inwoners van 18-27 jaar en 75 jaar en ouder zijn ondervertegenwoordigd, terwijl inwoners van 45-74 jaar oververtegenwoordigd zijn.

- Respons: 369 respondenten (waarvan 332 volledig ingevuld). ≈2.500 adressen zijn aangeschreven. Het responspercentage is ≈15%.
- Buurt: de verdeling van respondenten over de buurten komt redelijk overeen met de werkelijke verdeling van inwoners (bron: [Wijkatlas](#); uitgegaan van de gehele wijk Essesteijn).
- Leeftijd: inwoners van 18-27 jaar en 75 jaar en ouder zijn ondervertegenwoordigd. Inwoners van 45-74 jaar zijn oververtegenwoordigd (bron: [Wijkatlas](#); uitgegaan van de gehele wijk Essesteijn).



* De buurt 'Weiden' in de enquête komt overeen met de buurt 'Nieuw Essesteijn / Zijdezig' in de Wijkatlas. Voor de analyse zijn deze beide als dezelfde buurt beschouwd.

Samenvatting

Resultaten vragenlijst Herinrichting Essesteijn



Wonen in Essesteijn wordt positief beoordeeld.

Respondenten waarderen vooral het vele groen, de rust, de ruime opzet en de prettige woonomgeving. Verbeterpunten gaan vooral over parkeren, verkeersveiligheid en onderhoud van de openbare ruimte.



De openbare verlichting wordt meestal als voldoende of goed beoordeeld. Minder tevreden respondenten noemen vooral donkere plekken op parkeerplaatsen, voetpaden, wandelroutes en tussenpaden. Ook wordt genoemd dat groen soms verlichting belemmert.



Toegankelijkheid vraagt aandacht. Ruim de helft beoordeelt de toegankelijkheid als voldoende of goed. Kritische opmerkingen gaan vooral over ontbrekende of onderbroken stoepen, ongelijke bestrating, obstakels en beperkte toegankelijkheid voor ouderen en minder validen.



Verkeersveiligheid lijkt een verbeterpunt. Respondenten noemen vooral hard rijden, onoverzichtelijke bochten en kruisingen, fietsers/fatbikes/scooters op voet- en fietspaden en drukte rond school, supermarkt, station en Mall.



Respondenten zijn overwegend tevreden over de hoeveelheid en kwaliteit van het groen. Aandachtspunten zijn beter onderhoud, biodiversiteit, vergroening van versteende plekken en behoud van het groene karakter.



Speelplekken worden meestal positief beoordeeld. Aanvullende wensen gaan vooral over voorzieningen voor oudere kinderen en jongeren, het opknappen van bestaande speelplekken en extra sport- en speelvoorzieningen.



De meeste respondenten zijn tevreden over de parkeergelegenheid. Ontevredenheid gaat vooral over smalle parkeervakken, parkeerdruk en foutparkeren.

Interpretatie resultaten

De resultaten geven een goed beeld van de belangrijkste signalen uit de wijk, maar zijn indicatief. 369 inwoners vulden de vragenlijst in, ongeveer 15% van de aangeschreven adressen.

Resultaten

Woongenot

Het wonen in Essesteijn wordt overwegend positief beoordeeld. Het vele groen, de rust en de ruime opzet worden gewaardeerd. Verbeterpunten hebben vooral betrekking op parkeren, verkeersveiligheid en het onderhoud van de openbare ruimte.

Algemene beleving van wonen/verblijven in Essesteijn (n=344)

Respondenten beleven het wonen in Essesteijn overwegend positief. De wijk wordt vooral gewaardeerd vanwege het vele groen, de rust, de ruime opzet en de prettige, kindvriendelijke woonomgeving. Ook de nabijheid van voorzieningen en openbaar vervoer wordt genoemd. Tegelijkertijd zijn er zorgen over toenemende verkeersdruk en geluidsoverlast, parkeerdruk en onderhoud van groen en bestrating.

Positieve punten (n=319)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Groen:** het vele groen, de bomen, plantsoenen en waterpartijen.
- **Ruimte:** ruime opzet en open uitstraling van de wijk.
- **Speelvoorzieningen:** speeltuinen, speelplekken en ruimte voor kinderen.
- **Rust:** rustige woonerven en het autoluwe karakter van de wijk.
- **Wandel- en fietsmogelijkheden:** wandelpaden, fietspaden en recreatiemogelijkheden.
- **Voorzieningen:** winkels, openbaar vervoer en andere voorzieningen dichtbij.

Verbeterpunten (n=307)

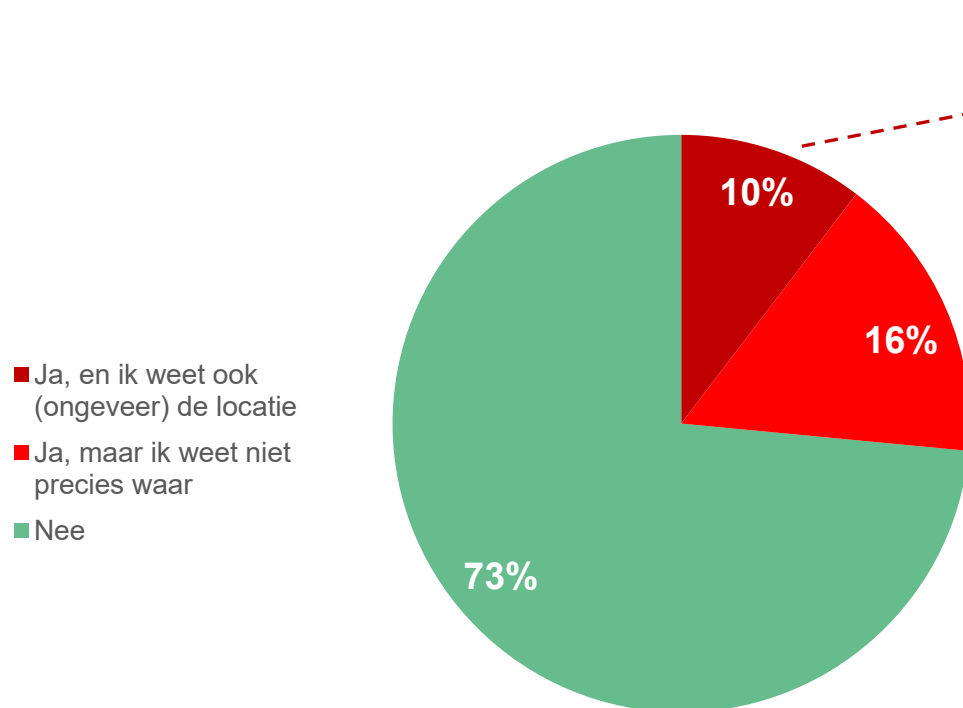
De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Parkeren:** vooral te kleine parkeervakken, parkeerdruk en parkeren door bezoekers, forenzen en werknemers van buiten de wijk.
- **Verkeersveiligheid:** hard rijden, onoverzichtelijke situaties, snelheid van auto's, fietsers en fatbikes en verkeersoverlast van de Mall.
- **Onderhoud:** achterstallig onderhoud van groen, bestrating, trottoirs, verlichting en onkruid.
- **Groen:** te hoge bomen, overhangende begroeiing en zorgen over het verdwijnen van groen.
- **Overlast:** ganzenpoep en -overlast, hondenpoep, zwerfafval, hangjongeren en geluidsoverlast.

Straatmeubilair

Een kwart van de respondenten geeft aan dat er straatmeubilair kapot of in slechte staat is in de wijk. Eén op de tien geeft daarbij ook een specifieke locatie op.

Straatmeubilair kapot of in slechte staat (n=347)



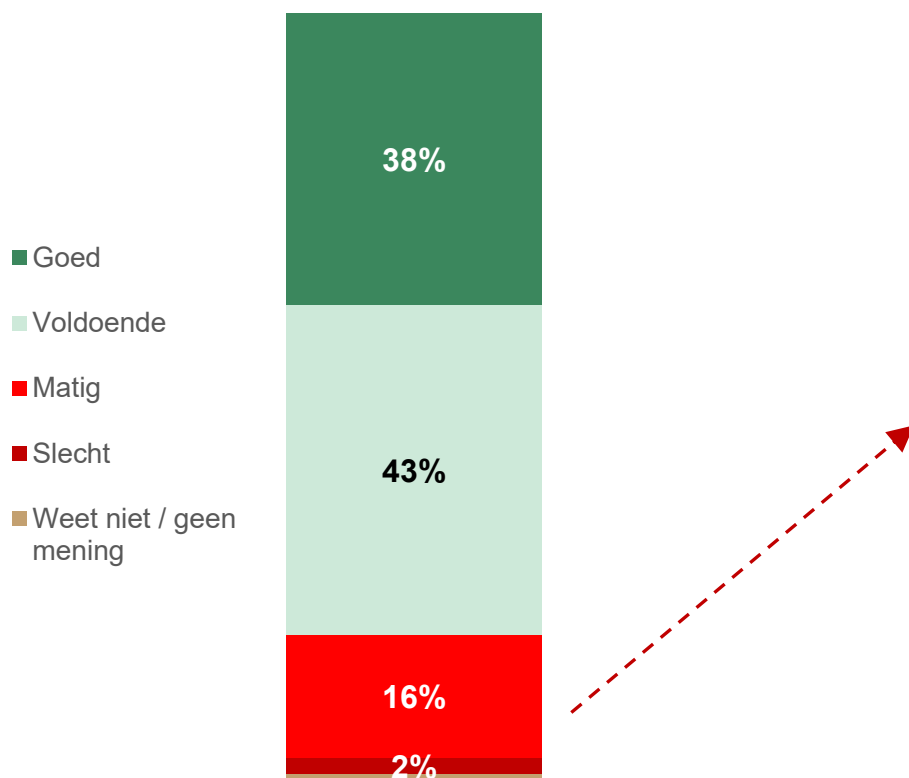
Duiding van specifiek straatmeubilair en locatie (n=35)

Zie [Bijlage 1](#).

Openbare verlichting

Het overgrote deel van de respondenten vindt de openbare verlichting minimaal voldoende. Respondenten die minder tevreden zijn over de verlichting vinden deze vaak te weinig aanwezig.

Openbare verlichting (n=346)



Wat vindt u van de openbare verlichting in uw wijk?

Toelichtingen voor 'matig'/'slecht' (n=61)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Donkere plekken:** vooral op parkeerplaatsen, voetpaden, wandelroutes en tussenpaden ontbreekt volgens respondenten voldoende verlichting.
- **Onveilig gevoel:** donkere locaties zorgen vooral 's avonds voor een gevoel van onveiligheid.
- **Begroeiing belemmert verlichting:** bomen, struiken en ander groen nemen op sommige locaties het licht weg.
- **Ongelijke verlichting:** sommige plekken zijn goed verlicht, terwijl nabijgelegen locaties juist erg donker zijn.
- **Te felle verlichting:** een kleiner deel van de respondenten ervaart hinder van felle ledverlichting of vervelende lichtinval in woningen.

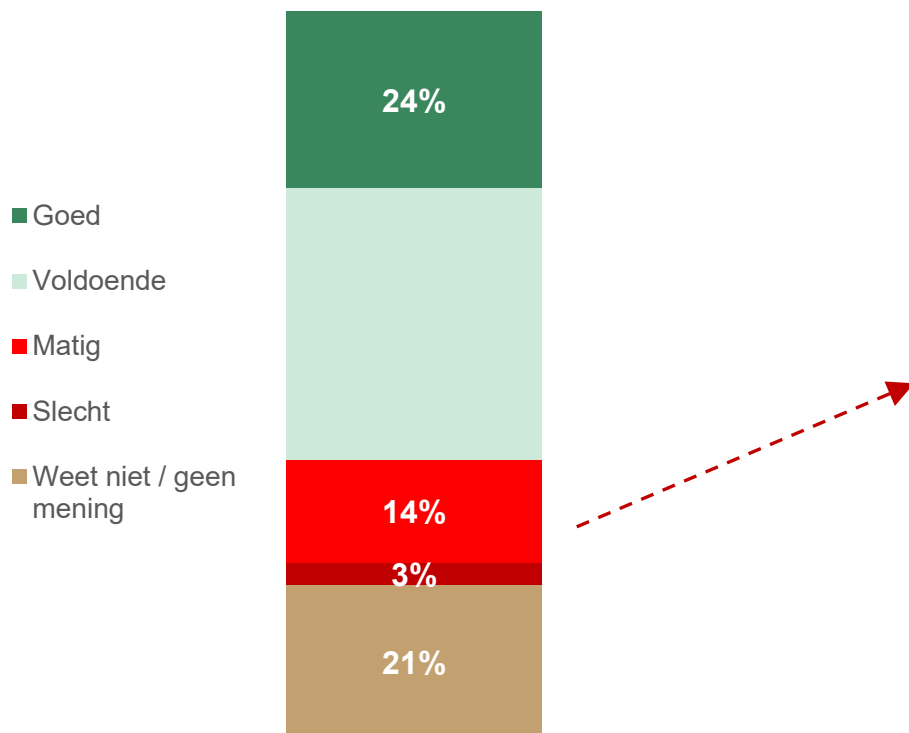
Duiding van specifieke locaties (n=61)

Zie [Bijlage 2](#).

Toegankelijkheid

Ruim de helft van de respondenten beoordeelt de toegankelijkheid van de openbare ruimte als voldoende of goed. Respondenten die minder tevreden zijn, noemen vooral ontbrekende of onderbroken trottoirs, achterstallig onderhoud van bestrating en beperkte toegankelijkheid voor ouderen en minder validen.

Toegankelijkheid openbare ruimte (n=344)



Wat vindt u van de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor ouderen en mindervaliden?

Toelichtingen voor 'matig'/'slecht' (n=60)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Ontbrekende of onderbroken stoepen:** op verschillende locaties houden trottoirs plotseling op of ontbreken ze volledig.
- **Ongelijke bestrating:** losse tegels, verzakkingen en hoge stoepranden.
- **Onvoldoende toegankelijkheid voor ouderen en minder validen:** onvoldoende verlaagde stoepen, hellingbanen en toegankelijke oversteekplaatsen.
- **Obstakels op looproutes:** hekjes, paaltjes, geparkeerde voertuigen en deelscooters beperken de doorgang.
- **Te weinig bankjes:** volgens respondenten zijn er onvoldoende mogelijkheden om onderweg uit te rusten.
- **Onveilige looproutes:** voetgangers moeten soms de rijbaan gebruiken of delen de loopruimte met fietsers.

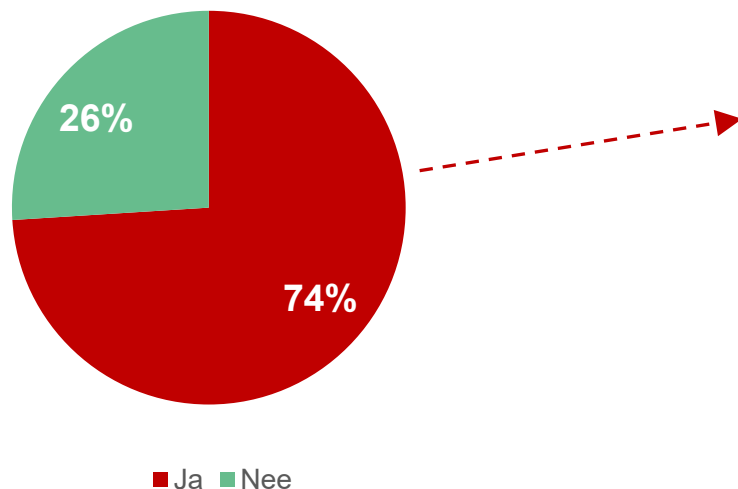
Duiding van specifieke locaties (n=60)

Zie [Bijlage 3](#).

Verkeersveiligheid (1/2)

Driekwart van de respondenten ervaart weleens onveilige verkeerssituaties. Dit gaat voornamelijk om te hard rijdende auto's, fietsers, fatbikes en scooters en onoverzichtelijke bochten en kruisingen.

Ervaart weleens onveilige verkeerssituaties in de wijk (n=343)



Indien 'ja': uitleg onveilige situatie(s) (n=253)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Te hard rijden:** vooral auto's, bestelbusjes en vrachtverkeer rijden volgens respondenten te hard door de wijk en over doorgaande routes.
- **Onoverzichtelijke bochten en kruisingen:** hoge heggen, schuttingen, geparkeerde voertuigen en smalle straten beperken het zicht.
- **Fietsers, fatbikes en scooters op voet- en fietspaden:** respondenten ervaren onveiligheid door hoge snelheden en onduidelijkheid over welke paden voor voetgangers of fietsers bedoeld zijn.
- **Parkeren op onhandige plekken:** geparkeerde auto's, busjes en foutparkeren in bochten of bij toegangen maken situaties onoverzichtelijk en kunnen de doorgang belemmeren.
- **Drukte rond school, supermarkt, station en Mall:** vooral haal- en brengmomenten, winkelverkeer en verkeer van/naar de Mall zorgen volgens respondenten voor onveilige of chaotische situaties.

Duiding van specifieke locaties (n=251)

Zie [Bijlage 4](#).

Verkeersveiligheid (2/2)

Aanvullend vragen respondenten om extra snelheidsremmende maatregelen, betere fietsverbindingen, meer handhaving en meer vergroening van parkeerplaatsen.

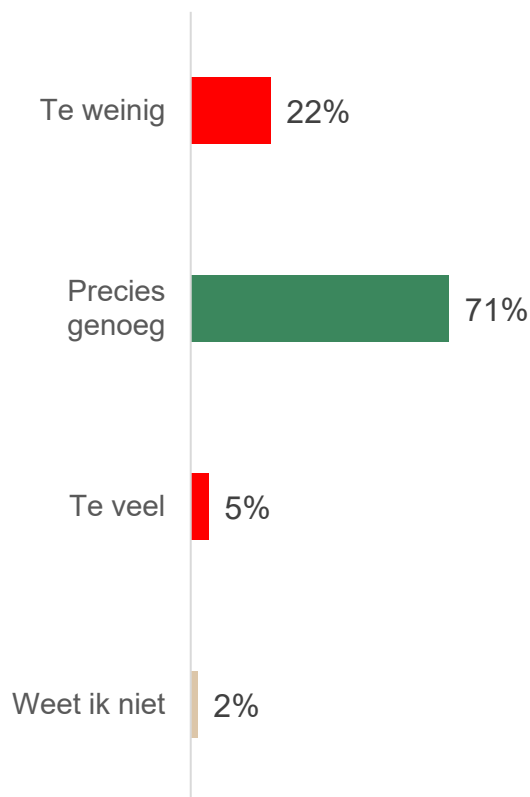
Aanvullende suggesties voor verbetering van verkeersveiligheid (n=231)

- **Meer snelheidsremmende maatregelen:** naast de recente woonerfmaatregelen noemen respondenten extra drempels, versmallingen, plateaus, verkeersspiegels en meer herinneringsborden als mogelijke oplossingen.
- **Verbetering van fietsverbindingen:** meerdere respondenten stellen voor om fietspaden op sommige locaties als tweerichtingsfietspad in te richten, met name langs de Prins Bernhardlaan en richting Hoogvliet.
- **Meer handhaving:** respondenten vragen aandacht voor handhaving op snelheid, foutparkeren, parkeren op groenstroken en het achterlaten van deelscooters.
- **Behouden en versterken van groen:** respondenten noemen onder meer vergroening van parkeerplaatsen, meer bomen, beter onderhoud van sloten en het beperken van schade aan groen door zwaar verkeer.

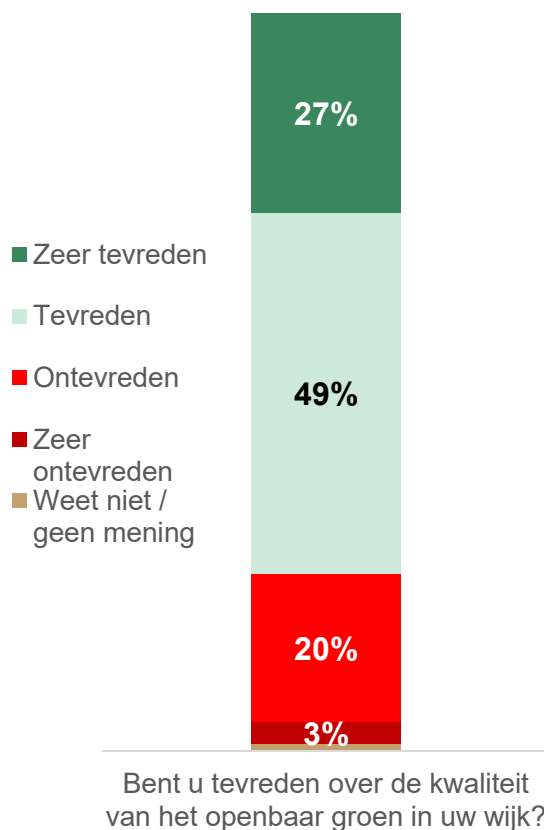
Groen

Respondenten zijn overwegend tevreden over de hoeveelheid en kwaliteit van het groen in Essesteijn. Wel vragen zij aandacht voor beter onderhoud, meer biodiversiteit en het vergroenen van versteende locaties.

Mening over hoeveelheid groen in eigen straat (n=339)



Mening over kwaliteit van groen in eigen wijk (n=339)



Aanvullende verbetersuggesties voor het groen (n=256)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Onderhoud:** achterstallig snoeiwerk, onkruid, brandnetels en onvoldoende maaien.
- **Bomen:** zorgen over grote, oude of dode bomen, maar ook de wens voor meer bomen.
- **Biodiversiteit:** meer bloemen, inheemse soorten en beplanting voor bijen en vlinders.
- **Vergroening:** meer groen bij parkeerplaatsen, pleinen en andere versteende locaties.
- **Snoeiwerk:** volgens respondenten wordt het groen soms te rigoureus of ondeskundig gesnoeid.
- **Behoud van groen:** behoud en waar mogelijk uitbreiding van het groene karakter van de wijk.

Speelplekken

Veel respondenten zijn tevreden over de aanwezige speelplekken. Aanvullende wensen richten zich vooral op meer voorzieningen voor oudere kinderen en jongeren, het opknappen van enkele bestaande speelplekken en extra sport- en speelvoorzieningen.

Suggesties voor speelplekken in de wijk (n=173)

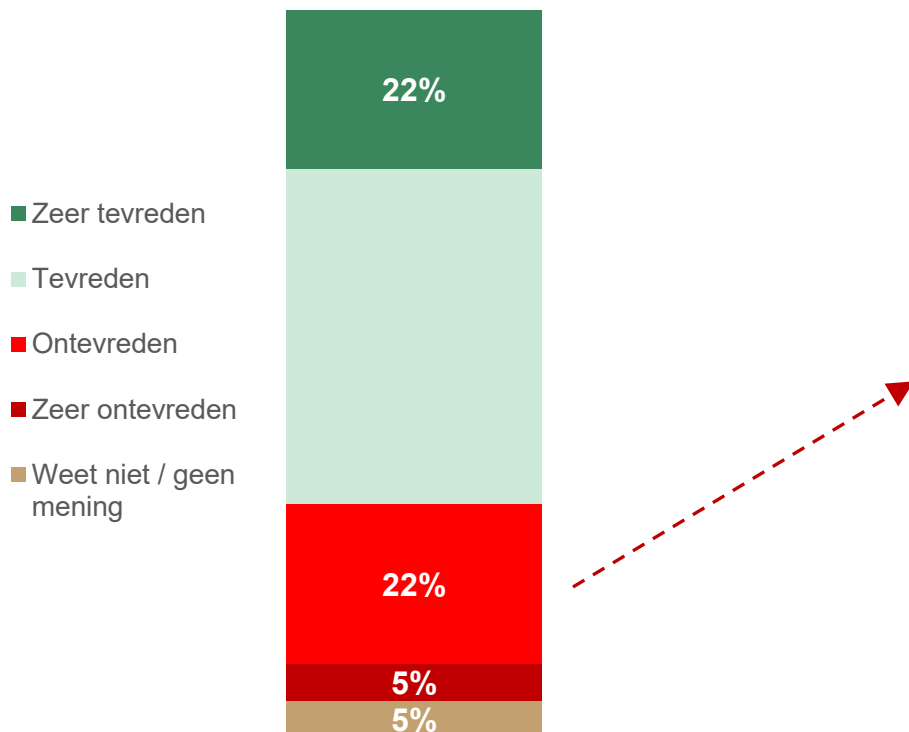
- **Speelplekken voor oudere kinderen en jongeren:** er is behoefte aan voorzieningen voor oudere kinderen en jongeren, zoals sporttoestellen, basketbalvoorzieningen, een pumptrack*, skatevoorzieningen of ontmoetingsplekken voor jongeren.
- **Opknappen van bestaande speelplekken:** vooral de speelplekken aan de Wilgendreef, in het Klaverweidepark en enkele oudere speelplekken worden als weinig uitdagend of verouderd ervaren.
- **Meer sport- en speelvoorzieningen:** respondenten noemen onder meer voetbalveldjes, basketbalvelden, trampolines, kabelbanen, klimtoestellen en buitensportvoorzieningen.
- **Speelplekken voor jonge kinderen:** enkele respondenten missen juist voorzieningen voor peuters en kleuters, zoals lage glijbanen, babyschommels en omheinde speelplekken.
- **Onderhoud en netheid:** genoemd worden hondenpoep, ganzenoverlast, glas, afval en achterstallig onderhoud rondom speelplekken.
- **Tevredenheid over recente vernieuwingen:** verschillende respondenten geven aan tevreden te zijn over de recent vernieuwde speelplekken en zien geen noodzaak voor grote aanvullende veranderingen.

* Voor de komst van een pumptrack is naar verluid een petitie (geweest) in de wijk.

Parkeergelegenheid (1/3)

De meeste respondenten zijn tevreden over de parkeergelegenheid. Ontevredenheid hangt vooral samen met te smalle parkeervakken, een tekort aan parkeerplaatsen en parkeerdruk door niet-bewoners.

Tevredenheid parkeerplekken (n=335)



In hoeverre bent u tevreden met de parkeerplekken in uw wijk?

Toelichtingen voor '(zeer) ontevreden' (n=90)

De meest genoemde antwoorden zijn:

- **Te smalle parkeervakken:** parkeervakken zijn niet afgestemd op de grootte van moderne auto's.
- **Te weinig parkeerplaatsen:** vooral in de avond ervaren respondenten een tekort aan plekken.
- **Foutparkeren:** dubbel parkeren en parkeren buiten vakken beperkt de beschikbare ruimte.
- **Parkeerdruk door niet-bewoners:** forenzen, bezoekers en bedrijfsvoertuigen nemen parkeerplaatsen in beslag.
- **Meerdere auto's per huishouden:** volgens respondenten zorgt dit voor extra parkeerdruk.
- **Laadpalen:** sommige respondenten ervaren laadplaatsen als verlies van reguliere parkeerplaatsen.

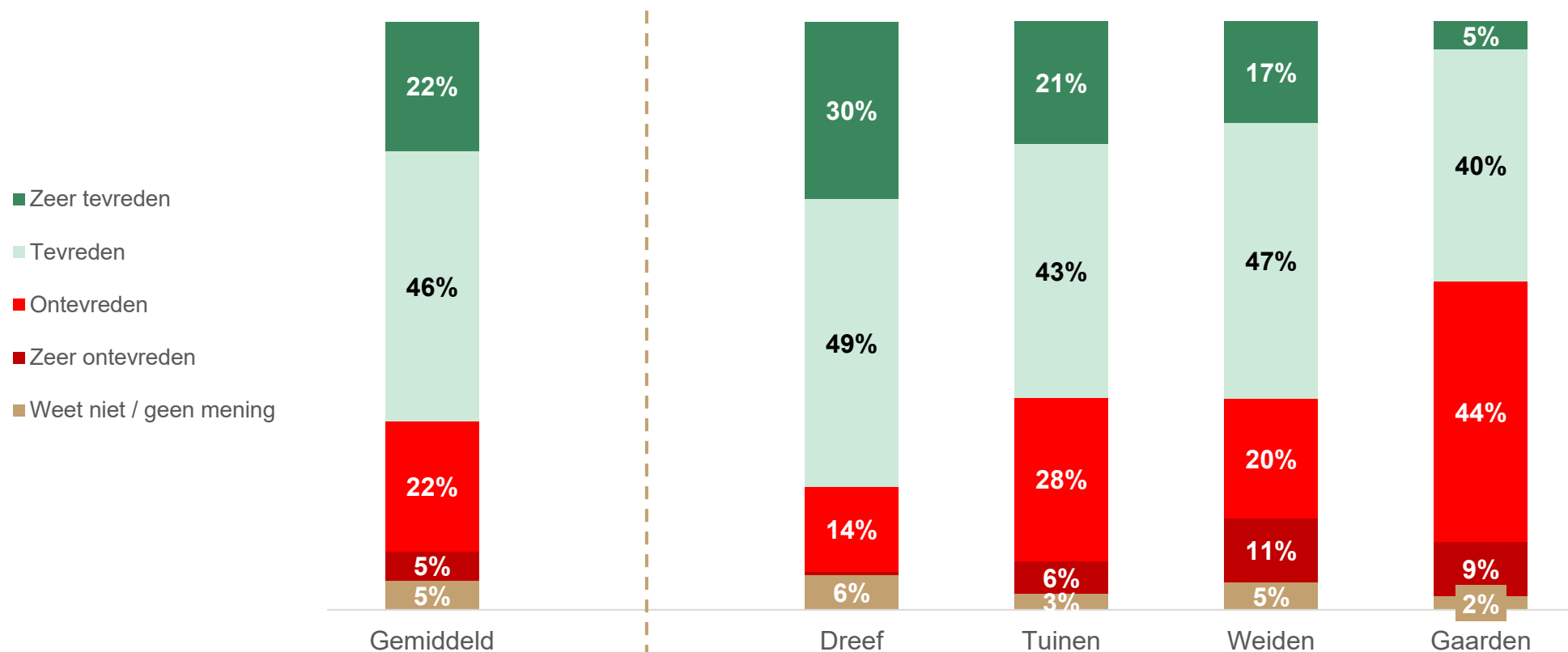
Duiding van specifieke locaties (n=90)

Zie [Bijlage 5](#).

Parkeergelegenheid (2/3)

Inwoners van Dreef zijn het meest tevreden over de parkeergelegenheid, terwijl inwoners van Gaarden het minst tevreden zijn. Meer dan de helft van de inwoners van Gaarden is (zeer) ontevreden.

Tevredenheid parkeerplekken – per buurt (n=332)



Parkeergelegenheid (3/3)

Respondenten zien vooral verbeteringen op het gebied van bredere parkeervakken, maatregelen tegen parkeerdruk van niet-bewoners en betere handhaving. Ook vergroening van parkeerplaatsen en laadvoorzieningen worden regelmatig genoemd.

Suggesties voor parkeren in de wijk (n=246)

- **Parkeervakken vergroten:** veel respondenten vinden dat parkeervakken moeten worden verbreed of opnieuw ingedeeld zodat ze beter passen bij moderne, grotere auto's.
- **Parkeerdruk beperken:** genoemd worden parkeervergunningen, blauwe zones, bewonersparkeren en maatregelen tegen langparkeerders, forenzen, Mall-bezoekers en bedrijfsvoertuigen.
- **Meer handhaving:** vooral op foutparkeren, parkeren buiten vakken, parkeren op groenstroken en het gebruik van laadplaatsen.
- **Meer laadvoorzieningen:** een deel van de respondenten vraagt om extra laadpalen, terwijl anderen juist vinden dat laadplaatsen efficiënter moeten worden ingericht.
- **Parkeren op eigen terrein stimuleren:** bijvoorbeeld door vaker gebruik te maken van garages, opritten en bestaande parkeerplaatsen op eigen terrein.
- **Groenere parkeerplaatsen:** genoemd worden grasbetontegels, waterdoorlatende verharding, bomen voor schaduw en zonnepanelen boven parkeerplaatsen.

Bijlagen

Bijlage 1

Straatmeubilair dat kapot of in slechte staat is per locatie, zoals aangegeven door de respondenten.

Locatie	Straatmeubilair / object	Genoemd probleem
Station Voorburg 't Loo / tram- en metrohalte	Fietskluizen / fietsenboxen	Verwaarloosd, kapot of sterk verpauperd; meerdere keren genoemd.
Klaverweide / park Klaverweide	Bankjes	Bankjes worden als beschadigd, oud of in slechte staat genoemd.
Park Klaverweide	Speeltoestellen / klimrekken	Speeltoestellen worden genoemd als aan onderhoud of vernieuwing toe.
Rondom Klaverweide	Prullenbakken	Meerdere prullenbakken zijn kapot of aan vervanging toe.
Ooievaarsveld / Populierendreef	Prullenbak	Prullenbak staat vaak open; afval wordt eruit getrokken door vogels. Ook wordt een kapotte hendel genoemd.
Tulpentuin, bij hoogbouw	Betonnen paaltjes langs stoepen	Paaltjes staan scheef en zien er slordig uit.
Elzendreef, onder de flats	Fietsbeugels	Fietsbeugels zitten los.
Rozentuin, park / speeltuin	Bankjes	Bankjes kunnen een opknapbeurt gebruiken.
Wilgendreef en Rozentuin	Vuilnisbakken	Vuilnisbakken zijn aan vervanging toe.
Bruggetje naar het park	Bruggetje	Wordt genoemd als aandachtspunt voor schade of onderhoud.
Park bij Hoogvliet	Trap	Treden lopen schuin af.
Vijver achter flat Tulpentuin 67-291	Plek aan de vijver	Wordt genoemd als in slechte staat.

Bijlage 2

Problemen met de straatverlichting per locatie, zoals aangegeven door de respondenten.

Locatie	Genoemd probleem
Voetpad tussen Rozentuin 86 en 92	Erg donker; anti-fietshek is slecht zichtbaar in het donker.
Park bij De Mantel	Verlichting wordt als zeer slecht genoemd.
Elzendreef	Verlichting voor voetgangers wordt als slecht ervaren; stoepen zijn 's avonds donker.
Parkeerplaatsen algemeen	Veel donkere plekken; parkeerterreinen worden als onvoldoende verlicht genoemd.
Populierendreef	Lantaarnpalen staan hoog en deels in boomkronen; voetpad achter flats is donker.
Populierendreef hoogbouw, even nummers	Geen verlichting op het voetpad achter de hoogbouw.
Populierendreef 828	Felle verlichting op een onlogische plek, bij een blinde gevel.
Wilgendreef 285	Lantaarnpaal geeft hinderlijke lichtinval.
Wilgendreef 327	Felle verlichting genoemd ter hoogte van de bosjes.
Klaverweide / Distelweide	Onvoldoende straatverlichting, vooral rond het park en bij donkere plekken.
Klaverweide 163	Wordt genoemd als locatie met onvoldoende verlichting in de omgeving.
Distelweide 163	Looppaden slecht verlicht door begroeiing en gebrek aan goede lantaarnpalen.
Kersengarde, tegenover nr. 205 / over het bruggetje	Te donker; voelt onveilig.

Bijlage 3

Problemen met de toegankelijkheid per locatie, zoals aangegeven door de respondenten.

Locatie	Genoemd probleem
Centraal park	Niet goed toegankelijk voor rolstoelen en kinderwagens.
Kruispunt Rodelaan – Mgr. van Steelaan	Voetgangerslicht staat te kort op groen voor ouderen en minder validen.
Achter Klaverweide 165	Slechte verbinding tussen woonwijk en park door hoogteverschillen.
Mantel – park	Ontbrekende veilige oversteek voor gebruikers van rollators.
Tulpentuin hoogbouw	Smalle parkeervakken bemoeilijken uitstappen voor minder mobiele bewoners.
Route naar Hoogvliet	Oneffen bestrating door boomwortels en losse klinkers.
Prins Bernhardlaan	Ontbrekende voetgangers-/fietsoversteek richting de molen.
Station Voorburg 't Loo	Moeilijke toegang voor rolstoelgebruikers door hekjes en beperkte toegankelijkheid van het station.
Elzendreef 144–182	Te weinig bankjes langs de wandelroute.
Rondom De Mantel	Scheefliggende stoepen en ongelijke bestrating.
Wilgendreef	Ontbrekende doorlopende stoepen en onvoldoende op-/afritten voor rolstoelen, kinderwagens en rollators.
Elzendreef 733–735	Hobbelig pad.

Bijlage 4

Verkeersonveilige situaties per locatie, zoals aangegeven door de respondenten.

Locatie	Genoemd probleem
Wilgendreef, vooral begin van de straat	Veel genoemd vanwege geparkeerde auto's, schoolverkeer, slecht zicht, krap passeren en hard rijden.
Populierendreef	Hard rijden, vrachtverkeer richting bedrijventerrein, onoverzichtelijke punten en conflicten met fietsers/voetgangers.
Elzendreef	Onoverzichtelijke bochten, schoolgerelateerd verkeer, hard rijden en fietsers/scooters op voetpaden.
Klaverweide	Slecht zicht door schuttingen/groen, hard rijden, bochten bij Hoogvliet/Mantel en parkeerdruk.
Hoogvliet / Klaverweide parkeerterrein	Drukke, in- en uitrijdend verkeer, foutparkeren en onveilige situaties rond de parkeerplaats.
Tulpentuin en Rozentuin	Smalle straten, onoverzichtelijke bochten, hard rijden en ontbrekende of onduidelijke voetpaden.
Kersengaaarde / Appelgaarde	Hard rijden, sluipverkeer, foutparkeren en slecht zicht op hoeken en kruisingen.
Rodelaan / Mgr. van Steelaan / Prins Bernhardlaan	Te hoge snelheden, drukke, onduidelijke oversteken en verkeersoverlast door doorgaand verkeer en de Mall.
Station Voorburg 't Loo / Wilgendreef-zijde	Parkeren, overlast, onoverzichtelijke situaties en conflicten met fietsers/voetgangers.
Schoolomgeving basisschool Essesteijn	Haal- en brengverkeer, foutparkeren en onvoldoende overzicht voor kinderen en andere weggebruikers.
Fiets- en voetpaden	Fatbikes, scooters en fietsers rijden te hard of gebruiken voetpaden als route.

Bijlage 5

Problemen met de parkeerplaatsen per locatie, zoals aangegeven door de respondenten.

Locatie	Genoemd probleem
Tulpentuin (met name hoogbouw)	Te weinig parkeerplaatsen, smalle parkeervakken en hoge parkeerdruk. Ook worden foutparkeren en een tekort aan laadmogelijkheden genoemd.
Klaverweide (met name rond Hoogvliet en de flats)	Smalle parkeervakken, onvoldoende capaciteit, parkeerschade en parkeerdruk door bezoekers van Hoogvliet, The Mall en openbaar vervoer.
Elzendreef	Parkeervakken zijn volgens respondenten te smal voor moderne, grote auto's. Daarnaast worden parkeerschade, parkeerdruk en overlast door bouwmaterialen genoemd.
Wilgendreef en omgeving station Voorburg 't Loo	Parkeerdruk door forenzen, parkeren in bochten en langdurig geparkeerde voertuigen zorgen voor overlast en onveilige situaties.
Appelgaarde	Tekort aan parkeerplaatsen, langparkeerders en foutparkeren. Vooral bewoners noemen een gebrek aan beschikbare plekken in de avond.
Kersengarde	Parkeerdruk door meerdere auto's per huishouden, lesauto's, bedrijfsvoertuigen en foutparkeren. Ook worden enkele parkeerterreinen als onaantrekkelijk of inefficiënt ingericht ervaren.
Rozentuin	Smalle parkeervakken en parkeerdruk. Daarnaast wordt overlast genoemd van voertuigen die langdurig geparkeerd staan.
De Gaarden (algemeen)	Volgens respondenten zijn er te weinig parkeerplaatsen in verhouding tot het aantal auto's. Ook worden foutparkeren en parkeren op groenstroken genoemd.

Bijlage 6

De werkwijze met de vragenlijst is vooral positief ervaren.

Wijze van enquêteren (n=331)

