



Bewonersbijeenkomst Herinrichten 't Hert-Schetsontwerp [23 april 2026]

Op 23 april was in de dorpskerk in Leidschendam een bewonersbijeenkomst over het schetsontwerp van het rioolvervangingsproject in 't Hert. In dit document leest u een verslag van de vragen en opmerkingen die tijdens deze bijeenkomst zijn gesteld en gegeven en de reactie hierop van de gemeente.

Aanwezigen

- Sjaak Jongeneel (Projectleider)
- Mila Diemel (Omgevingsmanager)
- Vanessa van Hurck (Gebiedsregisseur)
- Paul Geluk (Projectleider ingenieursbureau Gebiedsmanagers)
- Marre Knoester (Adviseur groen en water)
- Wooninvest & Vidomes

Bewoners

- 28 bewoners

Verslag presentatie

De gemeente heeft samen met het ingenieursbureau een presentatie gegeven over het schetsontwerp van de openbare ruimte. Tijdens deze presentatie zijn de belangrijkste onderwerpen en keuzes toegelicht. Hieronder staan de besproken onderdelen.

Thema 1: Vervanging van de riolering

Het bestaande gemengde rioolstelsel in 't Hert is verouderd en wordt daarom vervangen door een gescheiden rioolsysteem. Hierbij wordt regenwater apart afgevoerd van vuilwater, zodat schoon regenwater niet meer onnodig naar de rioolwaterzuivering gaat. Dit zorgt ervoor dat er minder water gezuiverd hoeft te worden en het ontlast het systeem. In De Zwaan ligt al een gescheiden rioolstelsel.

Thema 2: Toelichting schetsontwerp

In het schetsontwerp zijn verschillende maatregelen opgenomen om de openbare ruimte te verbeteren en klaar te maken voor de toekomst. Er is aandacht voor klimaatadaptatie, bijvoorbeeld door het aanleggen van wadi's, het groener maken van parkeerplekken en het afkoppelen van regenpijpen, zodat regenwater beter wordt opgevangen.

Voor parkeren wordt gekeken hoe de bestaande ruimte zo goed mogelijk kan worden gebruikt. De parkeervakken worden niet verbreed, omdat dit anders zou zorgen voor het verlies van 20 tot 30 parkeerplaatsen. Wel wordt de rijbaan iets breder, zodat het in- en uitrijden van de parkeervakken makkelijker wordt.

Verder wordt de straat opnieuw bestraat en komen er snelheidsremmende maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.



**Leidschendam-
Voorburg**

Inrichting wadi's

In het ontwerp zijn 3 wadi's opgenomen. Bewoners konden meedenken over de inrichting van de wadi's en kiezen uit: gras (kruiden), speelaanleiding, beplanting of een combinatie.

Thema 3: Ophogen openbaar gebied

In de afgelopen periode is de openbare ruimte op verschillende plekken in de wijk verzakt. De mate van verzakking verschilt per locatie. Daarom is het nodig om het openbaar gebied op te hogen.

Door het ophogen kan er een hoogteverschil ontstaan tussen het openbaar gebied en particuliere tuinen. Binnenkort informeren wij bewoners in 't Hert over de nieuwe hoogte.

De gemeente adviseert bewoners in 't Hert om te wachten met het aanpassen of onderhouden van hun tuin totdat de rioolwerkzaamheden zijn uitgevoerd en de nieuwe hoogte bekend is.

Het is nodig dat zij er rekening mee houden dat er mogelijk kosten zijn voor het ophogen van hun eigen terrein.

Thema 4: Verwijderen (fietsen)schuurtjes

Door de ligging van de riolering in de smalle padjes is het in sommige gevallen noodzakelijk om werkzaamheden in de voortuinen uit te voeren. Hierdoor kan het voorkomen dat sommige (fiets)schuurtjes tijdelijk moeten worden verwijderd. Na afronding van de werkzaamheden worden deze schuurtjes weer teruggeplaatst door de gemeente, zodat de situatie zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat wordt hersteld.

Thema 5: Vervanging bomen

Het uitgangspunt is om zoveel mogelijk bomen te behouden en waar nodig terugplaatsen. Toch is dit niet overal mogelijk door de ligging van de riolering. Sommige bomen zullen de werkzaamheden niet overleven en moeten daarom worden vervangen. Ook moet de groene boog (ter hoogte van 't hert 150) worden weggehaald. Op dit moment wordt nog onderzocht welke bomen precies gekapt moeten worden.

Thema 6: Afkoppelen van de regenpijp

Voor het afkoppelen van de regenpijp wordt de regenwaterafvoer losgekoppeld van het vuilwaterriool; indien gewenst kan daarbij ook de vuilwaterleiding worden vervangen. De kosten voor het afkoppelen van de regenpijp aan de voorzijde van de woningen worden gedragen door de gemeente. Voor de uitvoering wordt een overeenkomst opgesteld die bewoners in 't Hert samen met de afkoppeladviseur van de gemeente tekenen. Voor nadere uitleg en informatie kunnen bewoners in 't Hert mailen naar regenwater@lv.nl.

Gestelde vragen van bewoners en antwoorden van de gemeente

Vraag 1:

Mijn enige zorg is dat we net de voortuin opnieuw aangelegd hebben en dat na de vernieuwingen van de riolering mijn tuin weer net zo straks en netjes nieuw is als nu. Want zoals iedereen weet is dat een behoorlijk smak geld!

Antwoord gemeente:

We begrijpen dat dit voor u vervelend is, zeker omdat uw voortuin pas onlangs opnieuw is aangelegd. Zoals tijdens de bewonersavond is aangegeven, kunnen wij nog niet uitsluiten dat een deel van de voortuin moet worden opgehoogd; eventuele aanpassingen op particulier terrein zijn in principe voor



**Leidschendam-
Voorburg**

rekening van de eigenaar of (ver)huurder. Samen met het ingenieursbureau doen we er alles aan om zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over de gevolgen voor de verschillende voortuinen, waarbij we tijdens de uitvoering aandacht hebben voor een zorgvuldige uitvoering en de kwaliteit van het herstel.

Vraag 2:

De groene bestrating is en blijft ongelijk. Dat is in parkeervakken gevaarlijk bij in-en uitstappen waardoor mensen hun enkels zwikken. Bij het wijkgebouw De Horre 1 is dezelfde situatie. De bezoekers klagen over valpartijen. De straat was ongelijk waardoor het steeds op andere plaatsen verzakt. Graag wil ik herover in gesprek want het is veengrond.

Antwoord gemeente:

Bij het ontwerp van de open bestrating wordt rekening gehouden met een passende fundering en opbouw, zodat de bestrating zo stabiel mogelijk wordt aangelegd; de uitwerking hiervan wordt in het Voorlopig Ontwerp gepresenteerd. De situatie bij De Horre 1 maakt geen onderdeel uit van dit project, maar uw aandachtspunt over gebruiksgemak en veiligheid nemen wij mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.

Vraag 3:

Welk riool ligt er in De Tol?

Antwoord gemeente:

Een gemengd rioleringsstelsel.

Vraag 4:

Waarom wordt het vervangen van het riool en verharding in De Zwaan niet meegenomen?

Antwoord gemeente:

In De Zwaan ligt al een gescheiden rioolstelsel, dat nog niet aan vervanging toe is. Het onderhouden van de verharding staat nog niet op het programma tot 2030. Het projectteam is in overleg met de wegbeheerder over de mogelijkheid om het onderhouden van de weg in De Zwaan mee te nemen in het project.

Vraag 5:

Wordt het drainagesysteem ook vervangen?

Antwoord gemeente:

De gemeente maakt een nieuw drainagesysteem in de grond, zodat het grondwaterpeil stabiel blijft. Ook ligt er drainage in de particuliere tuinen.

De gemeente is in overleg met WoonInvest en Vidomes over het vervangen van dit drainagesysteem. Als dit bestaande systeem niet wordt vervangen, zorgen we er in ieder geval voor dat het wordt aangesloten op het nieuwe drainagesysteem van de gemeente.

Vraag 6:

Kan het stukje groen bij 't Hert 145 t/m 137 anders worden ingericht?

Antwoord gemeente:



**Leidschendam-
Voorburg**

Ja, dat kan; in het Voorlopig Ontwerp wordt een voorstel voor de inrichting van dit stukje groen opgenomen.

Vraag 7:

Is het voorgestelde drempelplateau bij 't Hert 82-84 onveilig voor fietsers?

Antwoord gemeente:

Nee, het plateau voldoet aan de geldende landelijke-richtlijnen (CROW) en is daarmee veilig voor alle weggebruikers, waaronder fietsers.

Vraag 8:

Kan er een wadi komen bij 't Hert 194?

Antwoord gemeente:

Nee, dit is helaas technisch niet mogelijk.

Vraag 9:

Het is niet handig dat de oplaadplekken voor elektrische auto's op de hoeken staan, omdat de wegen smal zijn en mensen hier wachten om door te kunnen rijden.

Antwoord gemeente:

De locaties voor het elektrisch opladen zijn eerder zorgvuldig gekozen en deze worden niet verplaatst binnen dit project.

Vraag 10:

Kan de uitrit van het lange Hert naar De Star worden verbreed?

Antwoord gemeente:

Dat kan, we passen het ontwerp aan.

Vraag 11:

De plateau's met rechts voorrang zijn niet handig omdat de straat te smal is. Dit moet anders.

Antwoord gemeente:

De straat wordt ingericht als een 30 km/uur-weg volgens de principes van Duurzaam Veilig. De huidige wegbreedte is te smal om volledig aan alle ontwerprichtlijnen te voldoen; daarvoor zouden parkeerplaatsen moeten worden verwijderd, en dat is binnen dit project geen optie. Net als in de huidige situatie kan het daarom soms nodig zijn om even op elkaar te wachten of elkaar te passeren op een plek waar geen auto's geparkeerd staan.

Inrichting wadi's

Bewoners konden hun ideeën en wensen over de wadi's doorgeven. Deze input is verzameld en samengevat, wat heeft geleid tot duidelijke uitkomsten en aandachtspunten. Hieronder zijn de ideeën per wadi weergegeven. Op basis hiervan gaan wij verder met het ontwerp, waarbij de ideeën van bewoners een belangrijke rol spelen in de volgende fase.



**Leidschendam-
Voorburg**

Wadi 1: Locatie 't Hert 182 t/m 188

- Geen stenen/keien
- Zo dicht mogelijk blijven bij hoe het nu is, dus met grassoorten
- Niet te diep uitmonden
- Spelen veel kinderen dus houdt daar rekening mee
- Struiken in de hoeken
- Grassoorten aan de zijkanten

Wadi 2: Locatie 't Hert 122 t/m 124

- Voor aankleding veel stenen/keien
- Hoge grassoorten
- BBQ van keien
- Trafo huis niet meer zichtbaar maken. Het is een doorn in het oog
- Iets van keien of boomstammen neerleggen als speelaanleiding
- Leuke verschillende bloemen

Wadi 3: Locatie 't Hert 79 t/m 83

- Speelaanleiding