Leidschendam-Voorburg

Bewonersbijeenkomst Fietsstraat Nicolaas Beetslaan - Voorlopig ontwerp

Op 31 augustus 2026 vond in WOEJ Wijkcentrum De Groene Loper in Voorburg een inloopavond plaats over het voorlopig ontwerp voor de fietsstraat Nicolaas Beetslaan. Bewoners en wijkbetrokkenen konden tussen 19.00 en 21.00 uur de ontwerptekeningen bekijken, vragen stellen en opmerkingen en ideeën meegeven. Ongeveer 25 bezoekers maakten gebruik van deze mogelijkheid. In dit document staan de belangrijkste toelichtingen, vragen en antwoorden. De vragen zijn thematisch samengevat en niet woordelijk weergegeven.

Aanwezigen

- Ton Boei (projectleider, gemeente Leidschendam-Voorburg)
- Jurgen Kalkman (projectleider, Fagus)
- Arianne Kok (beleidsadviseur Mobiliteit, gemeente Leidschendam-Voorburg)
- Iris Obbink (omgevingsmanager, gemeente Leidschendam-Voorburg)
- Anne Hans (gebiedsregisseur, gemeente Leidschendam-Voorburg)

Bewoners

Circa 25 bewoners en wijkbetrokkenen

Opzet van de bijeenkomst

De bijeenkomst had een vrij inloopkarakter. Op drie tafels lagen de voorlopig ontwerpen op A1-formaat. Medewerkers van het projectteam gaven toelichting en beantwoordden vragen. Bewoners konden daarnaast een reactieformulier invullen. De ontvangen input wordt betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

Toelichting op het project

Thema 1: Aanleiding en doel van de fietsstraat

De gemeente is van plan om van de Nicolaas Beetslaan een fietsstraat te maken waar de auto te gast is. De straat is onderdeel van de regionale fietsroute Velostrada tussen Leiden en Den Haag. Met de fietsstraat wil de gemeente bijdragen aan een goede, veilige en gezonde mobiliteit. Tegelijk wordt gekeken naar, waar mogelijk, verbetering van de openbare ruimte.

Thema 2: Verkeersveiligheid en inrichting

De straat blijft toegankelijk voor verkeer in beide richtingen. De fietsstraat krijgt rood asfalt en meerdere verkeersdrempels. De huidige schuine parkeervakken worden vervangen door langsparkeervakken. Daardoor vervallen 13 parkeerplaatsen. Deze keuze is gemaakt vanuit verkeersveiligheid: bij schuinparkeren is het zicht bij het in- en uitrijden beperkt en kunnen onveilige situaties ontstaan. Uit de enquête bleek bovendien dat te hard rijden in de straat als probleem wordt ervaren.

Thema 3: Groen

Het uitgangspunt is om het bestaande groen te behouden en waar ruimte is te vergroenen of de inrichting te verbeteren.

Vervolgtraject

Alle opmerkingen uit de enquête en de inloopavond worden zorgvuldig bekeken. Op basis daarvan wordt bepaald welke aanpassingen worden verwerkt. Daarbij werkt de gemeente binnen ruimtelijke en beleidsmatige kaders en het beschikbare budget; niet iedere wens kan daarom worden uitgevoerd.

Leidschendam-Voorburg

Volgens de huidige planning stelt het college het voorlopig ontwerp naar verwachting in september 2026 vast. Later in 2026 neemt de gemeenteraad een besluit over het benodigde uitvoeringsbudget. Het plan wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp. In die fase wordt ook bekeken of kleinere aanpassingen, die de hoofdlijnen van het ontwerp niet wijzigen, nog kunnen worden meegenomen. Het definitief ontwerp kunt u later online bekijken en u kunt hier via de Werk in de Wijk app of via de mail op reageren. De uitvoering staat gepland voor het najaar van 2027.

Gestelde vragen van bewoners en antwoorden van de gemeente

Hieronder staan de onderwerpen die tijdens de inloopavond het meest naar voren kwamen.

Vraag 1:

Wat gebeurt er met de parkeervakken?

Antwoord gemeente:
De huidige schuine parkeervakken worden in het ontwerp vervangen door langsparkeervakken en groen. Daardoor vervallen er parkeerplaatsen. De parkeerdruk stijgt in de nacht in de directe omgeving van 86% naar 89%. De parkeerdruk is daarmee hoog, maar valt binnen de grenzen van wat vanuit de Nota Parkeerbeleid als acceptabel wordt gezien. De vervallen plaatsen worden binnen dit ontwerp niet op een andere locatie gecompenseerd. De keuze is gemaakt vanuit verkeersveiligheid, omdat het zicht bij schuinparkeren beperkt is en daardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij de verdeling van de beschikbare ruimte wegen verkeersveiligheid en groen zwaar. De wens om de vervallen parkeerplaatsen toch te compenseren is als wens genoteerd. Het college zal de keuzes afwegen en hier een besluit over nemen.

Wij begrijpen dat bewoners de parkeerdruk als hoog ervaren. Los van dit project, wordt gewerkt aan een voorstel om de blauwe zone tot in de avond te laten gelden. En aan een voorstel om een extra deelauto te plaatsen aan het begin van de Nicolaas Beetslaan. Parkeerhandhaving en de wens voor fysieke parkeer – of vergunningkaarten valt buiten de verantwoordelijkheid van het projectteam, waardoor hierover geen toezeggingen kunnen worden gedaan.

Vraag 2:

Worden de bomen en het groen aangetast door de werkzaamheden?

Antwoord gemeente:
Het uitgangspunt is dat het bestaande groen zoveel mogelijk behouden blijft en dat tijdens de werkzaamheden zorgvuldig met bomen en beplanting wordt omgegaan. Waar ruimte is, wil de gemeente vergroenen of de inrichting verbeteren. De bramenhaag aan de kant van de Spinozalaan valt buiten de projectomvang. Het aandachtspunt over deze haag wordt doorgegeven aan afdeling Groen van de gemeente.

Vraag 3:

Wordt er iets aan de verlichting veranderd?

Antwoord gemeente:
De bestaande verlichting en lichtmasten blijven binnen dit project ongewijzigd, omdat aanpassingen aan de openbare verlichting niet binnen de projectomvang vallen. De ingebrachte wensen worden ter beoordeling doorgegeven aan de verantwoordelijke beheer- en beleidsafdeling.

Vraag 4:

Wat wordt er gedaan met het trapveldje?

Antwoord gemeente:
Uit de enquête blijkt dat het trapveldje door een meerderheid van de respondenten in ieder geval af en toe wordt gebruikt. Daarom blijft het trapveldje in het huidige ontwerp behouden. In een latere fase wordt, afhankelijk van het beschikbare budget en de verdere uitwerking, bekeken of verbetering van het trapveldje mogelijk en wenselijk is.

Leidschendam-
Voorburg

Vraag 5:

Wat gebeurt er met de kruising met de Spinozalaan?

Antwoord gemeente:
De kruising met de Spinozalaan maakt onderdeel uit van het project en wordt in het ontwerp meegenomen. Op de kruising van de Nicolaas Beetslaan met de Spinozalaan ligt nu een kruispuntplateau zonder voorrangsregeling. Voorstel is om deze te handhaven omdat hier meerdere regionale fietsroutes samenkomen. Het college zal hier een besluit over nemen.

Vraag 6:

Blijven de bankjes ter hoogte van de Willem Klooslaan staan?

Antwoord gemeente:
Ja. De bankjes ter hoogte van de Willem Klooslaan blijven staan.

Vraag 7:

Er wordt te hard gereden in de straat. Wat wordt daaraan gedaan?

Antwoord gemeente:
In het ontwerp worden meerdere verkeersdrempels opgenomen om de snelheid te beperken. Daarnaast wordt de straat ingericht als fietsstraat, waarbij de auto te gast is en de inrichting en voorrangssituatie worden afgestemd op een veilige fietsroute.

Vraag 8:

Komen er fietsparkeerplaatsen?

Antwoord gemeente:
We onderzoeken de mogelijkheden voor fietsparkeerplaatsen. Bij het Definitief Ontwerp bepalen we of en waar deze worden opgenomen.

Vraag 9:

Krijgen de parkeervakken belijning?

Antwoord gemeente:
Het aanbrengen van belijning heeft voor- en nadelen. Er is nog geen definitieve keuze gemaakt. Dit onderwerp wordt in de verdere ontwerpuitwerking afgewogen.

Vraag 10:

Wat wordt er gedaan aan de onveilige bocht bij de Staringkade?

Antwoord gemeente:
Het projectteam bekijkt in de verdere uitwerking opnieuw of de vormgeving van deze bocht kan worden geoptimaliseerd. Daarmee is nog geen concrete aanpassing toegezegd.

Vraag 11:

Wordt de stoep vernieuwd?

Antwoord gemeente:
Nee. Op basis van de huidige projectomvang wordt alleen de straat vernieuwd.

Vraag 12:

Komen er waterdoorlatende tegels bij de parkeerplaatsen?

Antwoord gemeente:
Dit wordt afgewogen bij het Definitief Ontwerp.